

แบบสรุปราคากลางงานซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอุดรธานี
กรมทางหลวงชนบท

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)
กระทรวงคมนาคม

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยาง Asphalt Concrete
สถานที่ก่อสร้าง แยก ทางหลวงหมายเลข 2 - นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี (ตอนี่ 2)

อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 1.610 กิโลเมตร

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	10,920,608.30	1.2816	13,995,851.60	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
2	ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	5,745.00	1.0000	5,745.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
					พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			14,001,596.60	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			14,000,000.00	
ตัวอักษร	(สิบสี่ล้านบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 1.610 กม. เดลิยราคา กม.ละ 8,695,652.17 บาท (รวมสะพาน / ท่อลอดเหลี่ยม คสล.(ถ้ามี))

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการฯ

นายชาญชัย เดชสุทธิ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

นายประสงค์ ไทมล

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

นายสุกประวัติ รัตนศิริชัย

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบราคากลางงานซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

สายทาง แยก ทางหลวงหมายเลข 2 - นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี (ตอนที่ 2)

อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ลักษณะโครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง Asphalt concrete

ผิวจราจร	Asphalt Concrete	กว้าง	7.00 เมตร	กม. 1+000 ถึง กม. 1+805 (LT)
ไหล่ทาง	Asphalt Concrete	กว้างข้างละ	1.00 เมตร	
ผิวจราจร	Asphalt Concrete	กว้าง	7.00 เมตร	กม. 1+000 ถึง กม. 1+805 (RT)
ไหล่ทาง	Asphalt Concrete	กว้างข้างละ	1.00 เมตร	
ประมาณราคา วันที่		14 มกราคม 2557		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค้นทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง							
	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 20 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม (ความหนา 0 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยมเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	1.4 งานรื้อ สะพานเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	1.5 งานรื้อหินคลุกเดิม(ชนกอง) (ความหนา 0 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานคันทางเดิม							
	2.1 งานกรูยทางดงป่า (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานค้ำขึ้นรูปคันทาง							
	2.3.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.5 งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานถมคันทาง							
	2.4.1 งานดินถม							
	2.4.1(1) งานดินถม(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4.1(2) งานดินถม(จากนอกโครงการ)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4.2 งานทรายถมปรับระดับและปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางถูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(1) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(2)งานชั้นพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
4	3.3.1(1) Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3.2(2) งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	14,490	118.90	1,722,861.00	1.2816	152.38	2,208,018.65
	3.3.2(3) งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)	ลบ.ม.	4,347	319.90	1,390,605.30	1.2816	409.98	1,782,199.74
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง + Widening							
	4.1.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) Prime Coat	ตร.ม.	11,270	33.30	375,291.00	1.2816	42.68	480,972.95
	4.1.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete หนา 8.00 ซม.							
	4.1.3(1) ปูนผิว Prime Coat	ตร.ม.	11,270	498.50	5,618,095.00	1.2816	638.88	7,200,150.56
	4.1.3(2) ปูนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.4(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวไหล่ทาง							
	4.2.1(1) Prime Coat	ตร.ม.	3,220	33.30	107,226.00	1.2816	42.68	137,420.84
	4.2.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3 งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete หนา 8.00 ซม.							
	4.2.3(1) ปูนผิว Prime Coat	ตร.ม.	3,220	498.50	1,605,170.00	1.2816	638.88	2,057,185.88
	4.2.3(2) ปูนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.2.4(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.5 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.6 งานไหล่ทางถูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบายระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อลอดกลม คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)							
	5.1.2(1) ขนาด 1- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	F _N	ราคาคือหน่วย	ราคากลาง
	5.1.2(2) ขนาด 1- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) ขนาด 1- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) ขนาด 1- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) ขนาด 2- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) ขนาด 2- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) ขนาด 2- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) ขนาด 2- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) ขนาด 3- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) ขนาด 3- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) ขนาด 3- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) ขนาด 3- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 งานวางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) แบบ Rip Rap	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) แบบด้วย พร้อมฝาปิด ก-30 (ทช-5-301/45)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) แบบรางดิน	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) แบบวางระบายน้ำสำเร็จรูป (ขนาด 0.58 x 0.60 ม.)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.							
	5.1.4(1) บ่อพัก คสล. พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก (ทช-5-302/45)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) บ่อพัก คสล. พร้อม ฝาบ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ ปีกแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.3.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน							
	- แบบ บ1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ3-บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค28-ค30,ค62 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค61 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค63+ค66 (1 แผ่น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค63+ค66 (2 แผ่น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค64,ค67 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค65,ค68,ค70 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค69 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค71-ค73 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค74	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค76	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค77	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค78	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ3-บ55+ค1- ค27,ค31-ค60	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค1-ค27+ค73,ค31-ค60+ค73	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค1-ค27+ค74,ค31-ค60+ค74	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	F _N	ราคาคือหน่วย	ราคากลาง
	- แบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1/1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (1-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (2-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (3-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอระยะทาง (1-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอระยะทาง (2-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอระยะทาง (3-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมู่บ้าน/บอคลองทางน้ำ (น4)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น5)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น6)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น7 ถึง น20)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1+น7 ถึง น20	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1+น7 ถึง น20	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1+น7 ถึง น20 + น1+น7 ถึง น20	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 : น1/1 : น7 ถึง น20 : น20	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (ทข. 3-121/49)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักน้ำโค้ง / หลักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	40	280.00	11,200.00	1.2816	358.85	14,353.92
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	322	280.00	90,160.00	1.2816	358.85	115,549.06
	5.3.3(4) ทางม้าลาย (1 แห่ง = 9.0 ตร.ม.)	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หนุ่ดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 สัญญาณไฟกระพริบ							
	5.4.1 สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4.2 สัญญาณไฟกระพริบ + บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.5 RUMBLE STRIP (3 จุด = 1 แห่ง = 7.8 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.6 TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.7 GUARD RAIL							
	5.7.1 GUARD RAIL (ทางตรง)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.7.2 GUARD RAIL (ทางโค้ง)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 งานป้องกันกีดขวาง							
	5.8.1 ชนิด ก่อต่งตาข่าย Gabion	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8.2 ชนิด ก่อต่งตาข่าย Mattres	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8.3 ชนิด เรียงหิน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

