

สรุปผลการประเมินราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ	สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอุดรธานี	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)
	กรมทางหลวงชนบท	กระทรวงคมนาคม
ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	
สถานที่ก่อสร้าง	สาย แยก ทล.2263 - บ้านเลื่อม ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี	
สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม	ปร. 4/1 ท	จำนวน 4 แผ่น
	ปร. 4/2 ท	จำนวน แผ่น
ประมาณราคา	เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2557	

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	9,839,964.97	1.2874	12,667,970.90	Factor F
2	ประเภทงานท่อลอดเหลี่ยมและสะพาน	-	1.2216	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
3	ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	7,660.00	1.0000	7,660.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
					พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			12,675,630.90	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ			12,674,000.00	
ตัวอักษร	(สิบสองล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 2.750

กม. เจลี่ยราคา กม.ละ

4,608,727.27 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประธานกรรมการ

(นายชาญชัย เดชสุทธิ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... กรรมการ

(นายประยงค์ ไทมล)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... กรรมการ

(นายศุภประวัติ รัตนดิสร้อย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย แยก ทล.2263 - บ้านเลื่อม ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 2.750 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเซทิล (ช่วง กม.0+000 - กม.2+750)

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.750 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้างข้างละ 1.50 เมตร

ประมาณราคาวันที่ 16 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานรื้อย้ายทางเก่า	ตร.ม.	16,500.00	1.30	21,450.00	1.2874	1.67	27,614.73
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม หนา ๑๐ ซม.	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อผิวจราจร คล. เดิม หนา ๑๐ ซม.	ตร.ม.						
	1.4 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยมเดิม							
	1.4.1 ที่ กม..... ขนาด	เหมาจ่าย						
	1.5 งานรื้อสะพานเดิม							
	1.5.1 ที่ กม..... ขนาด	เหมาจ่าย						
	1.6 งานรื้อท่อ คล. เดิม	หน่วย						
	1.7 งานรื้อโครงสร้างอื่น ๆ	หน่วย						
2	งานดิน							
	2.1 งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-					
	2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม. (ธรรมชาติ)	5,769.00	37.51	216,395.19	1.2874	48.29	278,587.17
	2.2.2 งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.						
	2.2.3 งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.						
	2.2.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.						
	2.2.5 งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม.						
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม. (แน่น)	2,885.00	36.44	105,129.40	1.2874	46.91	135,343.59
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม. (แน่น)	10,205.00	87.18	889,671.90	1.2874	112.24	1,145,363.60
	2.3.2 งานทรายถม							
	2.3.2(1) งานทรายถมปรับระดับ	ลบ.ม.	-					
	2.3.2(2) งานปรับเกลี่ยแต่งทรายถม	ลบ.ม.	-					
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.						
	2.4 งานขุดรื้อผิวทางแล้วบดทับ	ตร.ม.	-					
	2.5 งานขุดรื้อไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-					
	2.6 งานเสริมหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม. (หยาบ)						
	2.7 งานหินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม. (แน่น)	-					
	2.8 งานลูกรังบดอัดแน่น	ลบ.ม. (แน่น)						
	2.9 Skin Patch	ตร.ม.						
	2.10 Skin Patch (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.						
	2.11 Deep Skin	ตร.ม.						
	2.12 Deep Skin (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.						
	2.13 งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.						
	2.14 งานอื่น ๆ (ระบุชนิด)	ตร.ม.						
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานชั้นรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง ลูกกรัง	ลบ.ม. (แน่น)	5,788.00	152.18	880,817.84	1.2874	195.92	1,133,964.89
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ร้อยละ)	ลบ.ม.						
	3.2 งานชั้นพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง หินคลุก	ลบ.ม. (แน่น)	5,348.00	371.04	1,984,321.92	1.2874	477.68	2,554,616.04
	3.1.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ร้อยละ)	ลบ.ม.						
	3.1.2 งานทรายรองพื้น							
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย แยก ทล.2263 - บ้านเลื่อม ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 2.750 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเคพซีล (ช่วง กม.0+000 - กม.2+750)

ผิวจราจร	ลาดยางแบบ Para Cape Seal	กว้าง	6.00 เมตร	ระยะทาง	2.750 กม.
----------	--------------------------	-------	-----------	---------	-----------

ไหลทาง	ลาดยางแบบ Para Cape Seal	กว้างข้างละ	1.50 เมตร
--------	--------------------------	-------------	-----------

ประมาณราคาวันที่ 16 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	17,153.00	33.11	567,935.83	1.2874	42.63	731,160.59
	4.1.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	240.00	13.92	3,340.80	1.2874	17.92	4,300.95
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	-					
	4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	4.1.3(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.						
	ความหนา ๕ ซม.							
	4.1.3(2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Binder Course	ตร.ม.	-					
	ความหนา 4 ซม.							
	4.1.4 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.4(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ซม.	ตร.ม.	-					
	4.1.4(2) Expansion Joint	ม.	-					
	4.1.4(3) Contraction Joint	ม.	-					
	4.1.4(4) Longitudinal Joint	ม.	-					
	4.1.5 งานผิวทางลูกรัง	ลบ.ม.						
	4.1.6 งานผิวทาง Para Cape Seal TYPE 3	ตร.ม.	17,393.00	174.40	3,033,356.42	1.2874	224.52	3,905,143.06
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	8,250.00	33.11	273,157.50	1.2874	42.63	351,662.97
	4.2.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	-					
	4.2.2 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-					
	4.2.3 งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.2.3(1) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.						
	ความหนา ๕ ซม.							
	4.2.3(2) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Binder Course	ตร.ม.	-					
	ความหนา 4 ซม.							
	4.2.4 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.2.4(1) งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ซม.	ตร.ม.						
	4.2.4(2) Expansion Joint	ม.						
	4.2.4(3) Contraction Joint	ม.						
	4.2.4(4) Longitudinal Joint	ม.						
	4.2.5 งานผิวไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	-					
	4.2.6 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal TYPE 3	ตร.ม.	8,250.00	174.40	1,438,808.17	1.2874	224.52	1,852,321.64
	งานเปิดเตดลิต							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 0.40 เมตร	ม.	-					
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 0.60 เมตร	ม.	-					
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 0.80 เมตร	ม.	-					
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 1.00 เมตร	ม.	25	2,250.00	56,250.00	1.2874	2,896.65	72,416.25
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 1.20 เมตร	ม.	-					
	5.1.2 งานกำแพง คลส. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(2) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(3) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(4) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(5) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 2-Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(6) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 2-Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(7) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 2-Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-					

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย แยก ทล.2263 - บ้านเลื่อม ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 2.750 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเซทิล (ช่วง กม.0+000 - กม.2+750)

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.750 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้างข้างละ 1.50 เมตร

ประมาณราคาวินาที 16 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1.2(8) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 3-Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(9) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 3-Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(10) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 3-Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.3 งานวางระบายน้ำ คลส.							
	5.1.3(1) แบบตัววี	ม.						
	5.1.3(2) แบบตัวยู พร้อมฝาปิดแบบ ข-30	ม.						
	5.1.3(3) แบบวางระบายน้ำดิน (RC,GUTTER)	ม.						
	5.1.3(4) แบบอื่น ๆ	ม.						
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คลส.							
	5.1.4(1) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 0.60 เมตร	บ่อ						
	5.1.4(2) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 0.80 เมตร	บ่อ						
	5.1.4(3) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 1.00 เมตร	บ่อ						
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ (ระบุชนิด)							
	5.1.5(1) บ่อรับน้ำ คลส. สำหรับท่อลอดกลมขนาด 0.00 เมตร พร้อมฝาปิดแบบตะแกรงเหล็ก	บ่อ						
	5.1.5(2) บ่อรับน้ำ คลส. สำหรับท่อลอดกลมขนาด 0.60 เมตร พร้อมฝาปิดแบบตะแกรงเหล็ก	บ่อ						
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบปักแถว	ตร.ม.						
	5.2.2 แบบปูแผ่น	ตร.ม.						
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.						
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.3.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ 1	ชุด	2	4,400.00	8,800.00	1.2874	5,664.56	11,329.12
	- แบบ บ 2	ชุด	-					
	- แบบ บ 3 - บ 55	ชุด	-					
	- แบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75	ชุด	33	3,240.00	106,920.00	1.2874	4,171.18	137,648.81
	- แบบ ต 28 - ต 30, ต 62	ชุด	-					
	- แบบ ต 61	ชุด	-					
	- แบบ ต 63, ต 66	ชุด	-					
	- แบบ ต 64, ต 67	ชุด	-					
	- แบบ ต 65, ต 68, ต 70	ชุด	-					
	- แบบ ต 69	ชุด	-					
	- แบบ ต 77	ชุด	2	5,000.00	10,000.00	1.2874	6,437.00	12,874.00
	- แบบ ต 78	ชุด	-					
	- แบบ น 1	ชุด	-					
	- แบบ น 1/1	ชุด	-					
	- แบบ น 2 (1 ชุด 1 ชิ้น)	ชุด	-					
	- แบบ น 2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2	15,300.00	30,600.00	1.2874	19,697.22	39,394.44
	- แบบ น 2 (1 ชุด 3 ชิ้น)	ชุด	-					
	- แบบ น 2 (1 ชุด 4 ชิ้น)	ชุด	-					
	- แบบ น 3	ชุด	-					
	- แบบ น 4	ชุด	-					
	- แบบ น 5	ชุด	-					
	- แบบ น 6	ชุด	-					
	- แบบ น 7 - น 20	ชุด	-					
	- แบบ บ 3 - บ 55 + ต 1 - ต 27	ชุด	-					
	- แบบ บ 3 - บ 55 + ต 31 - ต 60	ชุด	-					

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย แยก ทล.2263 - บ้านเลื่อม ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 2.750 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเซล (ช่วง กม.0+000 - กม.2+750)

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.750 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้างข้างละ 1.50 เมตร

ประมาณราคาวินาที 16 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- แบบ ต 1 - ต 27 + ต 73, ต 31 - ต 60 + ต 73	ชุด						
	- แบบ ต 1 - ต 27 + ต 74, ต 31 - ต 60 + ต 74	ชุด						
	- แบบ ต 1 - ต 27 + ต 75, ต 31 - ต 60 + ต 75	ชุด						
	- แบบ ต 1 - ต 27 + ต 76, ต 31 - ต 60 + ต 76	ชุด						
	- แบบ ต 1 - ต 27 + ต 78, ต 31 - ต 60 + ต 78	ชุด						
	- แบบ น 1 + น 7 - น 20	ชุด						
	- แบบ น 1/1 + น 7 - น 20	ชุด						
	- แบบ น 1 + น 1 + น 7 - น 20 + น 7 - น 20	ชุด						
	- แบบ น 1 + น 1/1 + น 7 - น 20 + น 20	ชุด						
	- แบบ น 3 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	-					
	- แบบ น 3 (1 ชุด 3 ชิ้น)	ชุด						
	- แบบ ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย) ตามแบบมาตรฐาน	ชุด	-					
	- แบบ ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด						
	- แบบ ป้ายกิโลเมตร	ชุด						
	ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ทธ.3-122(1)/54	ชุด						
	- ขนาด 80 x 40	ชุด						
	- ขนาด 100 x 50	ชุด						
	- ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ทธ.3-122(3)/54	ชุด						
	- ขนาด 80 x 40	ชุด						
	- ขนาด 100 x 50	ชุด						
	- สัญญาณไฟกะพริบ	ชุด	2	19,100.00	38,200.00	1.2874	24,589.34	49,178.68
	- สัญญาณไฟกะพริบ + ป้าย บ1	ชุด						
	- สัญญาณไฟกะพริบ + ป้าย บ3-บ55, ต1-ต27, ต31-ต60, ต	ชุด						
	5.3.2 งานหลักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักน้ำโค้ง, หลักบอกตำแหน่งท่อ	หลัก	2	780.00	1,560.00	1.2874	1,004.17	2,008.34
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-					
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก						
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.2(1) สีเหลือง	ตร.ม.	69	280.00	19,250.00	1.2874	360.47	24,782.45
	5.3.2(2) สีขาว	ตร.ม.	550	280.00	154,000.00	1.2874	360.47	198,259.60
	5.3.2(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.						
	5.3.2(4) สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.						
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด						
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด						
	5.4 Rumble Strip (3 จุด = 1 แห่ง = 7.8 ตร.ม.)	ตร.ม.	-					
	5.5 Timber Barricade	ม.	-					
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail ติดตั้งบริเวณคอสะพาน หรือ ทางโค้ง	ม.	-					
	5.6.1 Guard rail ติดตั้งทางตรง	ม.	-					
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.						
	5.8 Approach Slab ความหนา.....ม.	ตร.ม.						
	5.9 Concrete Barrier	ม.						
	5.10 คันหินลำเรือรูป ขนาด 0.15 X 0.30 ม.	ม.						
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				9,839,964.97			
	FACTOR F					1.2874		
	เป็นเงินค่างานประเมิน							12,667,970.92

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย แยก ทล.2263 - บ้านเลื่อม ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 2.750 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเซทิล (ช่วง กม.0+000 - กม.2+750)

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal

กว้าง

6.00 เมตร

ระยะทาง

2.750 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal

กว้างข้างละ

1.50 เมตร

ประมาณราคาวันที่

16 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง 6.1 เสไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมอุปกรณ์ประจำเสไฟฟ้า 6.1.1 เสไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 6.1.2 โคมไฟฟ้า 250 วัตต์ High Pressor Sodium พร้อมอุปกรณ์ 6.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงชนิด Prismatic Grade Type 6.1.4 ฐานเสไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 6.1.5 ค่าสายไฟ NYY 3 x 10 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นอยู่กับแบบติดตั้ง) 6.1.6 ค่าสายไฟ NYY 2 x 2.5 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 6.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ 6.1.8 Ground Rod 6.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน 6.2.1 ตู้ควบคุมพร้อมไฟโตเซล 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 20 ดวงโคม) 6.2.2 เซฟต์ลิวทรีชนิดกึ่งน้ำ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 20 ดวงโคม) 6.2.3 ท่อ RSC Ø 2.5" พร้อมค่าดินท่อดัด/ตัดผ่านถนน 6.2.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 มม.2 (จากเสไฟฟ้าถึงเสาหม้อแปลง) 6.2.6 ท่อ HDPE 6.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ 6.4 ค่าหลอดไส้กรอง 6.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น 6.6 ค่ามีเตอร์ 6.7 งานติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 6.7.1 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ รวมค่างานต้นทุนงานไฟฟ้าแสงสว่าง FACTOR F เป็นเงินค่างานประเมิน	ตัน โคม ชุด แห่ง เมตร เมตร เมตร ตัน ชุด เมตร เมตร ตัน ชุด ชุด ชุด ชุด ชุด	11,000.00 9,000.00 400.00 3,400.00 180.00 50.00 100.00 300.00 8,000.00 6,500.00 1,100.00 180.00 95.00 400.00 1,200.00 550.00 3,500.00 140,000.00					
7	งานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ 7.1 ประเภทงานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง 7.1.1 งานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2) รวมงานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ FACTOR F เป็นเงินค่างานประเมิน	ชุด	1.00	7,660.00	7,660.00	1.0000	7,660.00	7,660.00
					7,660.00	1.0000		7,660.00

ผู้ประมาณราคา

(นายสุภประวัติ รัตนดิสร้อย)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายชาญชัย เศรษฐี)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน