

สรุปผลการประเมินราคากลางค่าก่อสร้าง

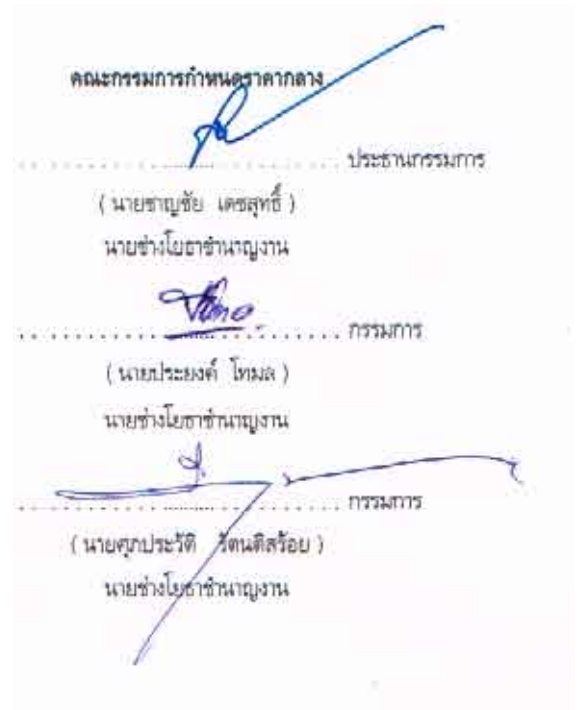
ส่วนราชการ	สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอุดรธานี	สำนักทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)
	กรมทางหลวงชนบท	กระทรวงคมนาคม
ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	
สถานที่ก่อสร้าง	1. แยก ทล.210 - บ้านถ่อน ต.บ้านเลื่อม อ.เมือง จ.อุดรธานี 2. สายบ้านเชียงยืน ต.เชียงยืน อ.เมือง จ.อุดรธานี	
ประมาณราคา	เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2557	

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	5,997,677.19	1.3229	7,934,327.15	Factor F
2	ประเภทงานหล่อคอนกรีตและสะพาน	-	1.2415	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
3	ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	7,660.00	1.0000	7,660.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
					พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			7,941,987.15	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ			7,940,000.00	
	ตัวอักษร			(เจ็ดล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)	

ความยาวถนน 1.730

กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ

4,589,595.38 บาท



แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย แยก ทล.210 - บ้านถ่อน ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 1.290 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเคพซีล (ช่วง กม.0+000 - กม.1+290)

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.290 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวันที่ 23 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม หนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม หนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.						
	1.4 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยมเดิม							
	1.4.1 ที่ กม..... ขนาด	เหมาจ่าย						
	1.5 งานรื้อสะพานเดิม							
	1.5.1 ที่ กม..... ขนาด	เหมาจ่าย						
	1.6 งานรื้อท่อ คสล. เดิม	หน่วย						
	1.7 งานรื้อโครงสร้างอื่น ๆ	หน่วย						
2	งานดิน							
	2.1 งานเกลี่ยปรับเกลี้ยงแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-					
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม. (ธรรมชาติ)	2,249.00	37.51	84,359.99	1.3229	49.62	111,599.83
	2.2.2 งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.						
	2.2.3 งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.						
	2.2.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.						
	2.2.5 งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.						
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม. (แน่น)	256.00	36.44	9,328.64	1.3229	48.21	12,340.86
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม. (แน่น)	-					
	2.3.2 งานทรายถม							
	2.3.2(1) งานทรายถมปรับระดับ	ลบ.ม.	-					
	2.3.2(2) งานปรับเกลี้ยงแต่งทรายถม	ลบ.ม.	-					
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.						
	2.4 งานขุดรื้อผิวทางแล้วบดทับ	ตร.ม.	-					
	2.5 งานขุดรื้อไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-					
	2.6 งานเสริมหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม. (หกลวม)						
	2.7 งานหินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.(แน่น)	-					
	2.8 งานลูกรังบดอัดแน่น	ลบ.ม.(แน่น)						
	2.9 Skin Patch	ตร.ม.						
	2.10 Skin Patch (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.						
	2.11 Deep Skin	ตร.ม.						
	2.12 Deep Skin (สำหรับงานฉาบผิว)	ตร.ม.						
	2.13 งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.						
	2.14 งานอื่น ๆ (ระบุชนิด)	ตร.ม.						
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานชั้นรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง ลูกรัง	ลบ.ม. (แน่น)	2,467.00	152.18	375,428.06	1.3229	201.32	496,653.78
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ ๕)	ลบ.ม.						
	3.2 งานชั้นพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง หินคลุก	ลบ.ม. (แน่น)	2,261.00	529.77	1,197,809.97	1.3229	700.83	1,584,582.81
	3.1.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ ๕)	ลบ.ม.						
	3.1.2 งานทรายรองพื้น							
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	10,790.00	33.11	357,256.90	1.3229	43.80	472,615.15
	4.1.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	-					
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	-					
	4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	4.1.3(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.						
	ความหนา ซม.							
	4.1.3(2) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Binder Course	ตร.ม.	-					
	ความหนา 4 ซม.							
	4.1.4 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.4(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ซม.	ตร.ม.	-					
	4.1.4(2) Expansion Joint	ม.	-					
	4.1.4(3) Contraction Joint	ม.	-					
	4.1.4(4) Longitudinal Joint	ม.	-					
	4.1.5 งานผิวทางลูกรัง	ลบ.ม.						
	4.1.6 งานผิวทาง Para Cape Seal TYPE 3	ตร.ม.	10,790.00	177.01	1,909,921.69	1.3229	234.16	2,526,635.40
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	-					
	4.2.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	-					
	4.2.2 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-					
	4.2.3 งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.2.3(1) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.						
	ความหนา ซม.							
	4.2.3(2) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Binder Course	ตร.ม.	-					
	ความหนา 4 ซม.							
	4.2.4 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.2.4(1) งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ซม.	ตร.ม.						
	4.2.4(2) Expansion Joint	ม.						
	4.2.4(3) Contraction Joint	ม.						
	4.2.4(4) Longitudinal Joint	ม.						
4.2.5 งานผิวไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	-						
4.2.6 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal TYPE 3	ตร.ม.	-						
งานเบ็ดเตล็ด								
5.1 งานระบบระบายน้ำ								
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	ม.	-					
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	ม.	-					
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	ม.	-					
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	ม.	-					
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	ม.	-					
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(2) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(3) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(4) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(5) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 2-Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(6) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 2-Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(7) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 2-Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-					

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย แยก ทล.210 - บ้านถ่อน ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 1.290 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเคพซีล (ช่วง กม.0+000 - กม.1+290)

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.290 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวันที่ 23 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1.2(8) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 3-Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(9) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 3-Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.2(10) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 3-Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-					
	5.1.3 งานวางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) แบบตัววี	ม.						
	5.1.3(2) แบบตัวยู พร้อมฝาปิดแบบ ข-30	ม.						
	5.1.3(3) แบบวางระบายน้ำดิน (RC,GUTTER)	ม.						
	5.1.3(4) แบบอื่น ๆ	ม.						
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.							
	5.1.4(1) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 0.60 เมตร	บ่อ						
	5.1.4(2) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 0.80 เมตร	บ่อ						
	5.1.4(3) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 1.00 เมตร	บ่อ						
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)							
	5.1.5(1) บ่อรับน้ำ คสล. สำหรับท่อลอดกลมขนาด 0.00 เมตร พร้อมฝาปิดแบบตะแกรงเหล็ก	บ่อ						
	5.1.5(2) บ่อรับน้ำ คสล. สำหรับท่อลอดกลมขนาด 0.60 เมตร พร้อมฝาปิดแบบตะแกรงเหล็ก	บ่อ						
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบปักแถว	ตร.ม.						
	5.2.2 แบบปูแผ่น	ตร.ม.						
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.						
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.3.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ 1	ชุด	2	4,400.00	8,800.00	1.3229	5,820.76	11,641.52
	- แบบ บ 2	ชุด	-					
	- แบบ บ 3 - บ 55	ชุด	-					
	- แบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75	ชุด	7	3,240.00	22,680.00	1.3229	4,286.20	30,003.37
	- แบบ ต 28 - ต 30, ต 62	ชุด	-					
	- แบบ ต 61	ชุด	-					
	- แบบ ต 63, ต 66	ชุด	-					
	- แบบ ต 64, ต 67	ชุด	-					
	- แบบ ต 65, ต 68, ต 70	ชุด	-					
	- แบบ ต 69	ชุด	-					
	- แบบ ต 71	ชุด	-					
	- แบบ ต.72, ต 73	ชุด	-					
	- แบบ ต 74	ชุด	-					
	- แบบ ต 76	ชุด	-					
	- แบบ ต 77	ชุด	-					
	- แบบ ต 78	ชุด	-					
	- แบบ น 1	ชุด	-					
	- แบบ น 1/1	ชุด						
	- แบบ น 2 (1 ชุด 1 ชั้น)	ชุด	-					
	- แบบ น 2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	-					
	- แบบ น 2 (1 ชุด 3 ชั้น)	ชุด						
	- แบบ น 2 (1 ชุด 4 ชั้น)	ชุด						
	- แบบ น 3	ชุด	-					
	- แบบ น 4	ชุด	-					
	- แบบ น 5	ชุด	-					

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย แยก ทล.210 - บ้านถ่อน ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 1.290 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเคพซีล (ช่วง กม.0+000 - กม.1+290)

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.290 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวันที่ 23 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- แบบ น 6	ชุด	-					
	- แบบ น 7 - น 20	ชุด	-					
	- แบบ บ 3 - บ 55 + ต 1 - ต 27	ชุด						
	- แบบ บ 3 - บ 55 + ต 31 - ต 60	ชุด						
	- แบบ ต 1 - ต 27 + ต 73, ต 31 - ต 60 + ต 73	ชุด						
	- แบบ ต 1 - ต 27 + ต 74, ต 31 - ต 60 + ต 74	ชุด						
	- แบบ ต 1 - ต 27 + ต 75, ต 31 - ต 60 + ต 75	ชุด						
	- แบบ ต 1 - ต 27 + ต 76, ต 31 - ต 60 + ต 76	ชุด						
	- แบบ ต 1 - ต 27 + ต 78, ต 31 - ต 60 + ต 78	ชุด						
	- แบบ น 3 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	-					
	- แบบ น 3 (1 ชุด 3 ชั้น)	ชุด						
	- แบบ ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย) ตามแบบมาตรฐาน	ชุด	12	9,050.00	108,600.00	1.3229	11,972.25	143,666.94
	- แบบ ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก	ชุด						
	- แบบ ป้ายกิโลเมตร	ชุด						
	ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ทข.3-122(1)/54	ชุด						
	- ขนาด 80 x 40	ชุด						
	- ขนาด 100 x 50	ชุด						
	- ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ทข.3-122(3)/54	ชุด						
	- ขนาด 80 x 40	ชุด						
	- ขนาด 100 x 50	ชุด						
	- สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด						
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ1	ชุด	1	21,400.00	21,400.00	1.3229	28,310.06	28,310.06
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ3-บ55, ต1-ต27, ต31-ต60, ต	ชุด						
	5.3.2 งานหลักรนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักรนำโค้ง, หลักรบอกตำแหน่งท่อ	หลัก	34	780.00	26,520.00	1.3229	1,031.86	35,083.31
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-					
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก						
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.2(1) สีเหลือง	ตร.ม.	84	280.00	23,520.00	1.3229	370.41	31,114.61
	5.3.2(2) สีขาว	ตร.ม.	354	280.00	99,120.00	1.3229	370.41	131,125.85
	5.3.2(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.						
	5.3.2(4) สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.						
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด						
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด						
	5.4 Rumble Strip (3 จุด = 1 แห่ง = 7.8 ตร.ม.)	ตร.ม.	-					
	5.5 Timber Barricade	ม.	18	890.00	16,020.00	1.3229	1,177.38	21,192.86
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail ติดตั้งบริเวณคอสะพาน หรือ ทางโค้ง	ม.	128	1,780.00	227,840.00	1.3229	2,354.76	301,409.54
	5.6.1 Guard rail ติดตั้งทางตรง	ม.	-					
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.						
	5.8 Approach Slab ความหนา.....ซม.	ตร.ม.						
	5.9 Concrete Barrier	ม.						
	5.10 คันหินสำเร้จรูป ขนาด 0.15 X 0.30 ม.	ม.						
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง				4,488,605.25			
	FACTOR F					1.3229		
	เป็นเงินค่างานประเมิน							5,937,975.89

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย แยก ทล.210 - บ้านถ่อน ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 1.290 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเคพซีล (ช่วง กม.0+000 - กม.1+290)

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.290 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวันที่ 23 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง 6.1 เสไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมอุปกรณ์ประจำเสไฟฟ้า 6.1.1 เสไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 6.1.2 โคมไฟฟ้า 250 วัตต์ High Pressor Sodium พร้อมอุปกรณ์ 6.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงชนิด Prismatic Grade Type 6.1.4 ฐานเสไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 6.1.5 ค่าสายไฟ NYY 3 x 10 มม.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นอยู่กับแบบติดตั้ง) 6.1.6 ค่าสายไฟ NYY 2 x 2.5 มม.2	ต้น โคม ชุด แท่ง เมตร เมตร		11,000.00 9,000.00 400.00 3,400.00 180.00 50.00				
	(สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม) 6.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ 6.1.8 Ground Rod 6.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน 6.2.1 ตู้ควบคุมพร้อมโฟโตเซลล์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 20 ดวงโคม) 6.2.2 เซฟตี้สวิตช์ชนิดกั้นน้ำ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 20 ดวงโคม) 6.2.3 ท่อ RSC ø 2.5 " พร้อมค่าดินท่อลอด/ตัดผ่านถนน 6.2.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 มม2 (จากเสไฟฟ้าถึงเสาหม้อแปลง) 6.2.6 ท่อ HDPE 6.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 6.4 ค่าหลอดสำรอง 6.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานติดตั้ง 6.6 ค่ามิเตอร์ 6.7 งานติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 6.7.1 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ รวมคำนวณต้นทุนงานไฟฟ้าแสงสว่าง FACTOR F เป็นเงินค่างานประเมิน	เมตร ชุด ชุด ชุด เมตร เมตร เมตร ต้น ชุด ต้น ชุด ชุด		100.00 300.00 8,000.00 6,500.00 1,100.00 180.00 95.00 400.00 1,200.00 550.00 3,500.00 140,000.00		-	-	
7	งานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ 7.1 ประเภทงานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง 7.1.1 งานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2) รวมงานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ FACTOR F เป็นเงินค่างานประเมิน	ชุด	1.00	3,830.00	3,830.00	1.0000 1.0000	3,830.00	3,830.00 3,830.00

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

บ้านเชียงยืน ต.เชียงยืน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.440

กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 ขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ	3,750	ตร.ม.	-	9.00	9.00	33,750.00	1.3229	11.90	44,647.88	
	1.2 ขุดรื้อผิวไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	1,100	ตร.ม.	-	9.00	9.00	9,900.00	1.3229	11.90	13,096.71	
	1.3 งาน Benching	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 เสริมหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	741	ลบ.ม.	467.99	86.35	554.34	410,765.94	1.3229	733.33	543,402.26	หนา 0.15 ม.
	1.6 ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,750	ตร.ม.	26.60	6.51	33.11	124,162.50	1.3229	43.80	164,254.57	
	2.2 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 ผิว Para Cape Seal	3,750	ตร.ม.	141.86	28.59	170.45	639,187.50	1.3229	225.48	845,581.14	Type 3
3.	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	1,100	ตร.ม.	26.60	6.51	33.11	36,421.00	1.3229	43.80	48,181.34	
	3.2 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 ผิว Para Cape Seal	1,100	ตร.ม.	141.86	28.59	170.45	187,495.00	1.3229	225.48	248,037.14	
	ยอดยกไป						1,441,681.94			1,907,201.04	

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

บ้านเชียงยืน ต.เชียงยืน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.440

กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,441,681.94			1,907,201.04	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	150	ตร.ม.	-	-	280.00	42,000.00	1.3229	370.41	55,561.80	กว้าง 0.10 ม.
	4.2 Rumble Strips (3 ช่วงๆ ละ 10 แถบ)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานท่อลอดคกลม ค.ส.ล.										
	5.1 ขนาด Ø 0.40 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 ขนาด Ø 0.60 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 ขนาด Ø 0.80 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสกราะ										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายจราจร บ 1	5	ชุด	-	-	4,400.00	22,000.00	1.3229	5,820.76	29,103.80	
	6.2.2 ป้ายจราจร บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,505,681.94			1,991,866.64	

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

บ้านเชียงยืน ต.เชียงยืน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.440

กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,505,681.94			1,991,866.64	
	6.2.3 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจราจร ต 1 - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจราจร ต 31 - ต 60, ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.6 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.7 ป้ายจราจร ต 61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.8 ป้ายจราจร ต 63, ต 66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.9 ป้ายจราจร ต 64, ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.10 ป้ายจราจร ต 65, ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.11 ป้ายจราจร ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.12 ป้ายจราจร ต 71, ต.72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.13 ป้ายจราจร ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.14 ป้ายจราจร ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจราจร ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจราจร ต 78	1	ชุด	-	-	3,390.00	3,390.00	1.3229	4,484.63	4,484.63	
	6.2.17 ป้ายจราจร น 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.18 ป้ายจราจร น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.19 ป้ายจราจร น 2 (1 ชุด 1 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,509,071.94			1,996,351.27	

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

บ้านเชียงยืน ต.เชียงยืน

สถานที่ตั้ง

อ.เมือง จ.อุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.440

กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,509,071.94			1,996,351.27	
	6.2.20 ป้ายจราจร น 2 (1 ชุด 2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจราจร น 2 (1 ชุด 3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ป้ายจราจร น 2 (1 ชุด 4 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.23 ป้ายจราจร น 3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.24 ป้ายจราจร น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.25 น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.26 ป้ายจราจร น 7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.27 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55 + ต 1 - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.28 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55 + ต 31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจร ต 1 - ต 27 + ต 75, ต 31 - ต 60 + ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจร ต 1 - ต 27 + ต 74, ต 31 - ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจร ต 1 - ต 27 + ต 75, ต 31 - ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 ป้ายจราจร ต 1 - ต 27 + ต 76, ต 31 - ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 ป้ายจราจร ต 1 - ต 27 + ต 78, ต 31 - ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 ป้ายจราจร น 1 + น 7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 ป้ายจราจร น 1/1 + น 7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 ป้ายจราจร น 1 + น 1 + น 7 - น 20 + น 7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,509,071.94			1,996,351.27	

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

บ้านเชียงยืน ต.เชียงยืน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.440

กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,509,071.94			1,996,351.27	
	6.2.37 บ้ายจราจร น 1 + น 1/1 + น 7 - น 20 + น 7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 บ้ายจราจร น 3 (1 ชุด 2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 บ้ายจราจร น 3 (1 ชุด 3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 บ้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย) ตามแบบมาตรฐาน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 บ้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 สัญญาณไฟกระพริบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.43 สัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย บ1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.44 สัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย บ3-บ55, ต1-ต27, ต31-ต60,	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.45 หลักรนำโค้งหรือหลักบอกตำแหน่งท่อ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.46 หลักระเบียง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.47 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.48 Guard rail (ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.49 Guard rail (ติดตั้งทางตรง)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.50 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.51 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.52 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.53 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,509,071.94			1,996,351.27	

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

บ้านเชียงยืน ต.เชียงยืน

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ

0.440

กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
6	ยอดยกมา งานวางระบายน้ำ 6.1 วางระบายน้ำด้วย 6.2 วางระบายน้ำดิน 6.2.1 งานท่อ Ø 0.80 ม. 6.2.2 งานวางระบายน้ำดิน		เมตร	-	-	-	1,509,071.94	-	-	1,996,351.27	
7	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ดิน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานทาง (ก)						1,509,071.94			1,996,351.27	
ข	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม										
1	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.										
1.1	งานท่อลอดเหลี่ยมขนาด	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานท่อลอดเหลี่ยมและสะพาน (ข)						0.00			0.00	
ค	ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ										
1	ประเภทงานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง										
1.1	งานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	1	ชุด	-	-	3,830.00	3,830.00	1.0000	3,830.00	3,830.00	
2	งานติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค)						3,830.00			3,830.00	
	รวมเป็นค่างานก่อสร้าง (ก) + (ข) + (ค)						1,512,901.94			2,000,181.27	