

## สรุปผลการประเมินราคากลางค่าก่อสร้าง

|                 |                                    |                                   |
|-----------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| ส่วนราชการ      | สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอุดรธานี | สำนักทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) |
|                 | กรมทางหลวงชนบท                     | กระทรวงคมนาคม                     |
| ประเภทงาน       | ปรับปรุงถนนลาดยาง                  |                                   |
| สถานที่ก่อสร้าง | 1.สายบ้านหนองบ่อ                   | ระยะทาง 0.440 กิโลเมตร            |
|                 | 2.สายบ้านโนนคำ - บ้านจอมताल        | ระยะทาง 0.440 กิโลเมตร            |
| ประมาณราคา      | เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2557         |                                   |

| ลำดับที่ | รายการ                                              | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                  |
|----------|-----------------------------------------------------|-----------------|----------|----------------|---------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                                        | 2,996,613.22    | 1.3322   | 3,992,088.13   | Factor F                  |
| 2        | ประเภทงานหล่อคอนกรีตและสะพาน                        | -               | 1.2244   | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 15%    |
| 3        | ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | 7,660.00        | 1.0000   | 7,660.00       | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%      |
|          |                                                     |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%   |
|          |                                                     |                 |          |                | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7% |
|          |                                                     |                 |          |                | พื้นที่ ปกติ              |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                  |                 |          | 3,999,748.13   |                           |
|          | คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ                    |                 |          | 3,999,000.00   |                           |
| ตัวอักษร | (สามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)             |                 |          |                |                           |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ

( นายชาญชัย เดชสุทธิ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

( นายประยงค์ ไหมล )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

( นายศุภประวัติ รัตนติสโรย )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สายบ้านหนองบ่อ ตำบลหมู่ม่น อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 0.440 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเคปซีล ( ช่วง กม.0+000 - กม.0+440 )

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 0.440 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้างข้างละ 1.00 เมตร

ประมาณราคาวันที่ 20 มกราคม 2557

| ลำดับที่ | รายการ                                                     | หน่วย            | ปริมาณ   | คำนวณต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|------------------------------------------------------------|------------------|----------|-------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                            |                  |          | ราคาต่อหน่วย      | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 1        | งานรื้อย้าย                                                |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 1.1 งานกรุยทางยางป้า                                       | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม หนา ๑๕ ซม.                   | ตร.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
|          | 1.3 งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม หนา ๑๕ ซม.                   | ตร.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
| 2        | งานดิน                                                     |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.1 งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม              | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง                                    |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.2.1 งานดินตัด                                            | ลบ.ม. (ธรรมชาติ) | 71.00    | 37.51             | 2,663.21   | 1.3322   | 49.97          | 3,547.93   |
|          | 2.2.2 งานขุดตัดหินผุ                                       | ลบ.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3 งานถมคันทาง                                            |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.1 งานดินถม                                             |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด                        | ลบ.ม. (แน่น)     | 36.00    | 36.44             | 1,311.84   | 1.3322   | 48.55          | 1,747.63   |
|          | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ                  | ลบ.ม. (แน่น)     | 35.00    | 87.18             | 3,051.30   | 1.3322   | 116.14         | 4,064.94   |
|          | 2.3.2 งานทรายถม                                            |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.2(1) งานทรายถมปรับระดับ                                | ลบ.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.2(2) งานปรับเกลี่ยแต่งทรายถม                           | ลบ.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
| 3        | งานพื้นทางและรองพื้นทาง                                    |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 3.1 งานชั้นรองพื้นทาง                                      |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 3.1.1 งานรองพื้นทาง ลูกรัง                                 | ลบ.ม. (แน่น)     | 920.00   | 152.18            | 140,005.60 | 1.3322   | 202.73         | 186,515.46 |
|          | 3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ ๕ ) | ลบ.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
|          | 3.2 งานชั้นพื้นทาง                                         |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นทาง หินคลุก                                   | ลบ.ม. (แน่น)     | 835.00   | 513.33            | 428,630.55 | 1.3322   | 683.86         | 571,021.62 |
|          | 3.1.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ ๕ )    | ลบ.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
|          | 3.1.2 งานทรายรองพื้น                                       |                  |          |                   |            |          |                |            |
| 4        | งานผิวทางและไหล่ทาง                                        |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1 งานผิวทาง                                              |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง                  |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.1(1) PRIME COAT                                        | ตร.ม.            | 3,120.00 | 33.04             | 103,084.80 | 1.3322   | 44.02          | 137,329.57 |
|          | 4.1.1(2) TACK COAT                                         | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                                  | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete                         |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.3(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course      | ตร.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.4 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                           |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.5 งานผิวทางลูกรัง                                      | ลบ.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.6 งานผิวทาง Para Cape Seal TYPE 3                      | ตร.ม.            | 3,120.00 | 176.52            | 550,753.83 | 1.3322   | 235.16         | 733,714.25 |
|          | 4.2 งานไหล่ทาง                                             |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง                 |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.1(1) PRIME COAT                                        | ตร.ม.            | 880.00   | 33.04             | 29,075.20  | 1.3322   | 44.02          | 38,733.98  |
|          | 4.2.1(2) TACK COAT                                         | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.2 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal                              | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.3 งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete                     |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.3(1) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course  | ตร.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.3(2) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Binder Course   | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.4 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                       |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.5 งานผิวไหล่ทางลูกรัง                                  | ลบ.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.6 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal TYPE 3                  | ตร.ม.            | 880.00   | 176.52            | 155,340.82 | 1.3322   | 235.16         | 206,945.04 |
| 5        | งานเบ็ดเตล็ด                                               |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 5.1 งานระบบระบายน้ำ                                        |                  |          |                   |            |          |                |            |



แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย บ้านหนองบ่อ ตำบลหมู่ม่น อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 0.440 กม.

ก่อสร้างผิวทางพาราเคพซีล ( ช่วง กม.0+000 - กม.0+440 )

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 0.440 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้างข้างละ 1.00 เมตร

ประมาณราคาวันที่ 20 มกราคม 2557

| ลำดับที่ | รายการ                                                                                                                                                                                                                                         | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |          | Factor F | ราคากลาง (บาท) |          |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------------------|----------|----------|----------------|----------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม      |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม      |
| 6        | งานไฟฟ้าแสงสว่าง<br>6.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า<br>6.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด<br><br>รวมคำนวณต้นทุนงานไฟฟ้าแสงสว่าง<br>FACTOR F<br>เป็นเงินค่างานประเมิน                                        | ต้น   |        | 11,000.00         |          |          |                | -        |
| 7        | งานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ<br>7.1 ประเภทงานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง<br>7.1.1 งานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)<br><br>รวมงานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ<br>FACTOR F<br>เป็นเงินค่างานประเมิน | ชุด   | 1.00   | 3,830.00          | 3,830.00 | 1.0000   | 3,830.00       | 3,830.00 |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                |       |        |                   | 3,830.00 | 1.0000   |                | 3,830.00 |

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย บ.โนนคำ - บ.จอมตาล ตำบลบ้านธาตุ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 0.440 กม. ( ช่วง กม.0+000 - กม.0+440 )

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 0.440 กม.

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Para Cape Seal กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวินาที 23 มกราคม 2557

| ลำดับที่ | รายการ                                                   | หน่วย            | ปริมาณ   | คำนวณต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|----------|----------------------------------------------------------|------------------|----------|-------------------|------------|----------|----------------|------------|
|          |                                                          |                  |          | ราคาต่อหน่วย      | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 1        | งานรื้อย้าย                                              |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 1.1 งานกรุยทางถางป่า                                     | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
| 2        | งานดิน                                                   |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.1 งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม            | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง                                  |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.2.1 งานดินตัด                                          | ลบ.ม. (ธรรมชาติ) | 2,669.00 | 37.51             | 100,114.19 | 1.3322   | 49.97          | 133,372.12 |
|          | 2.3 งานถมคันทาง                                          |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.1 งานดินถม                                           |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด                      | ลบ.ม. (แน่น)     | 17.00    | 36.44             | 619.48     | 1.3322   | 48.55          | 825.27     |
|          | 2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ                | ลบ.ม. (แน่น)     | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.2 งานทรายถม                                          |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.2(1) งานทรายถมปรับระดับ                              | ลบ.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.2(2) งานปรับเกลี่ยแต่งทรายถม                         | ลบ.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก                                   | ลบ.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
| 3        | งานพื้นทางและรองพื้นทาง                                  |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 3.1 งานชั้นรองพื้นทาง                                    |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 3.1.1 งานรองพื้นทาง ลูกกรง                               | ลบ.ม. (แน่น)     | 864.00   | 132.16            | 114,186.24 | 1.3322   | 176.06         | 152,118.91 |
|          | 3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ ) | ลบ.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
|          | 3.2 งานชั้นพื้นทาง                                       |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 3.2.1 งานพื้นทาง หินคลุก                                 | ลบ.ม. (แน่น)     | 768.00   | 625.50            | 480,384.00 | 1.3322   | 833.29         | 639,967.56 |
|          | 3.1.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ )    | ลบ.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
| 4        | งานผิวทางและไหล่ทาง                                      |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1 งานผิวทาง                                            |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง                |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.1(1) PRIME COAT                                      | ตร.ม.            | 3,600.00 | 32.68             | 117,648.00 | 1.3322   | 43.54          | 156,730.67 |
|          | 4.1.1(2) TACK COAT                                       | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                                | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete                       |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.4 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                         |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.5 งานผิวทางลูกรัง                                    | ลบ.ม.            |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.1.6 งานผิวทาง Para Cape Seal TYPE 3                    | ตร.ม.            | 3,600.00 | 177.95            | 640,614.16 | 1.3322   | 237.06         | 853,426.18 |
|          | 4.2 งานไหล่ทาง                                           |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง               |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.1(1) PRIME COAT                                      | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.1(2) TACK COAT                                       | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.2 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal                            | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.3 งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete                   |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.4 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                     |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.5 งานผิวไหล่ทางลูกรัง                                | ลบ.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 4.2.6 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal TYPE 3                | ตร.ม.            | -        |                   |            |          |                |            |
| 5        | งานเบ็ดเตล็ด                                             |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 5.1 งานระบบระบายน้ำ                                      |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม                        |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร                 | ม.               | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร                 | ม.               | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ                               |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 5.1.2(1) สำหรับท่อลอดกลมขนาด 1-Ø 0.60 เมตร               | ด้าน             | -        |                   |            |          |                |            |
|          | 5.1.3 งานวางระบายน้ำ คสล.                                |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.                                  |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)                |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 5.2 งานปลูกหญ้า                                          |                  |          |                   |            |          |                |            |
|          | 5.2.1 แบบปักแถว                                          | ตร.ม.            |          |                   |            |          |                |            |

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ สาย บ.โนนคำ - บ.จอมตาล ตำบลบ้านธาตุ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง0.440กม.(ช่วง กม.0+000 - กม.0+440 )

ผิวจราจรลาดยางแบบ Para Cape Sealกว้าง6.00เมตรระยะทาง0.440กม.

ไหล่ทางลาดยางแบบ Para Cape Sealกว้างข้างละ-เมตร

ประมาณราคาวันที่23 มกราคม 2557

| ลำดับที่ | รายการ                                              | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |              | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              |
|----------|-----------------------------------------------------|-------|--------|-------------------|--------------|----------|----------------|--------------|
|          |                                                     |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม          |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |
|          | 5.3 งานเครื่องหมายจราจร                             |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน..... |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | - แบบ บ 1                                           | ชุด   | -      |                   |              |          |                |              |
|          | - แบบ บ 2                                           | ชุด   | -      |                   |              |          |                |              |
|          | - แบบ บ 3 - บ 55                                    | ชุด   | -      |                   |              |          |                |              |
|          | - แบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75                 | ชุด   | 2      | 3,240.00          | 6,480.00     | 1.3322   | 4,316.33       | 8,632.66     |
|          | - แบบ ต 76                                          | ชุด   | -      |                   |              |          |                |              |
|          | - แบบ ต 77                                          | ชุด   | -      |                   |              |          |                |              |
|          | - แบบ น 4                                           | ชุด   | -      |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.2 งานหลักรา้วโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง       |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.2(1) หลักรา้วโค้ง, หลักบอกตำแหน่งท่อ            | หลัก  | -      |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.2(2) หลักกิโลเมตร                               | หลัก  | -      |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.2(3) หลักเขตทาง                                 | หลัก  |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง                   |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.2(1) สีเหลือง                                   | ตร.ม. | 15     | 280.00            | 4,200.00     | 1.3322   | 373.02         | 5,595.24     |
|          | 5.3.2(2) สีขาว                                      | ตร.ม. | 120    | 280.00            | 33,600.00    | 1.3322   | 373.02         | 44,761.92    |
|          | 5.3.2(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม                        | ตร.ม. |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.2(4) สีเทอร์โมพลาสติก                           | ตร.ม. |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.4 Rumble Strip ( 3 จุด = 1 แห่ง = 7.8 ตร.ม.)      | ตร.ม. | -      |                   |              |          |                |              |
|          | 5.5 Timber Barricade                                | ม.    | -      |                   |              |          |                |              |
|          | 5.6 Guard rail                                      |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.6.1 Guard rail ติดตั้งบริเวณคอสะพาน หรือ ทางโค้ง  | ม.    | -      |                   |              |          |                |              |
|          | 5.6.1 Guard rail ติดตั้งทางตรง                      | ม.    | -      |                   |              |          |                |              |
|          | รวมคำนวณต้นทุนงานทาง                                |       |        |                   | 1,497,846.07 |          |                |              |
|          | FACTOR F                                            |       |        |                   |              | 1.3322   |                |              |
|          | เป็นเงินค่างานประเมิน                               |       |        |                   |              |          |                | 1,995,430.53 |
| 6        | งานไฟฟ้าแสงสว่าง                                    |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 6.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า        |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | รวมคำนวณต้นทุนงานไฟฟ้าแสงสว่าง                      |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | FACTOR F                                            |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | เป็นเงินค่างานประเมิน                               |       |        |                   |              |          |                | -            |
| 7        | งานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ    |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 7.1 ประเภทงานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง             |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 7.1.1 งานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2 )    | ชุด   | 1.00   | 3,830.00          | 3,830.00     | 1.0000   | 3,830.00       | 3,830.00     |
|          | รวมงานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ |       |        |                   | 3,830.00     |          |                |              |
|          | FACTOR F                                            |       |        |                   |              | 1.0000   |                |              |
|          | เป็นเงินค่างานประเมิน                               |       |        |                   |              |          |                | 3,830.00     |