

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและซ่อมสร้างถนนลาดยาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอุดรธานี สำนักทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและซ่อมสร้างถนนลาดยาง

สถานที่ก่อสร้าง แยก ทางหลวงหมายเลข 2 - นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี (ตอนที่ 1)
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร (LT และ RT)

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2557

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	13,216,076.30	1.2708	16,794,989.76	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
2	ประเภทค่าให้อำยพิเศษตามข้อกำหนดฯ	5,745.00	1.0000	5,745.00	- เงินประกันผลงานหัก 0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7% พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			16,800,734.76	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			16,800,000.00	
ตัวอักษร	(สิบหกล้านแปดแสนบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 2.000 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 8,400,000.00 บาท (รวมสะพาน / ท่อลอดเหลี่ยม คสล.(ถ้ามี))

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....ประธานกรรมการฯ

นายชาญชัย เศรษฐี
นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....กรรมการฯ

นายประสงค์ โทณ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....กรรมการฯ

นายสุกประวัติ รัตนดิสร้อย
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบราคากลางงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและซ่อมสร้างถนนลาดยาง

สายทาง แยก ทางหลวงหมายเลข 2 - นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี (ตอนที่ 1)

อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและซ่อมสร้างถนนลาดยาง Asphalt concrete			ก่อสร้างจำนวน	2	ช่วง	รวมเขตทางหลวง
ผิวจราจร	คอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	9.00 เมตร	กม. 0+000 ถึง กม. 0+050 (I.T และ RT)		
ไหล่ทาง	ลูกรัง	กว้างข้างละ	0.50 เมตร	(เขตทางหลวง 10.00 ม.)		
ผิวจราจร	Asphalt Concrete	กว้าง	7.00 เมตร	กม. 0+050 ถึง กม. 1+000 (I.T และ RT)		
ไหล่ทาง	Asphalt Concrete	กว้างข้างละ	1.00 เมตร			
ประมาณราคา วันที่ 14 มกราคม 2557						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง							
	งานรื้อย้าย							
1.1	งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 20 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
1.2	งานรื้อผิวจราจร ต.ส.ล. เดิม (ความหนา 0 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
1.3	งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยมเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
1.4	งานรื้อ สะพานเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
1.5	งานรื้อหินคลุกเดิม(ชนกอ่ง) (ความหนา 0 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานคันทางเดิม							
2.1	งานกรูยทางฉาบปาด (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3	งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
2.3.1	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.2	งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.3	งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.5	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.4	งานถมคันทาง							
2.4.1	งานดินถม							
2.4.1(1)	งานดินถม(จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.4.1(2)	งานดินถม(จากนอกโครงการ)	ลบ.ม.	79	118.10	9,329.90	1.2708	150.08	11,856.44
2.4.2	งานทรายถมปรับระดับและปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	54	360.00	19,440.00	1.2708	457.49	24,704.35
2.5	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
3.1	งานรองพื้นทาง							
3.1.1	งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	225	149.00	33,525.00	1.2708	189.35	42,603.57
3.1.2	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2	งานพื้นทาง							
3.2.1	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2.2(1)	งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2.2(2)	งานชั้นพื้นทางหินคลุกซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.3	งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	F_N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
4	3.3.1(1) Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3.2(2) งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	17,500	112.30	1,965,250.00	1.2708	142.71	2,497,439.70
	3.3.2(3) งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)	ลบ.ม.	3,675	323.80	1,189,965.00	1.2708	411.49	1,512,207.52
	4 งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง + Widening							
	4.1.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) Prime Coat	ตร.ม.	13,700	33.30	456,210.00	1.2708	42.32	579,751.67
	4.1.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete ทน 8.00 ซม.							
	4.1.3(1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	13,700	497.60	6,817,120.00	1.2708	632.35	8,663,196.09
	4.1.3(2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1.4(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	1,080	506.00	546,480.00	1.2708	643.02	694,466.77
	4.1.4(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4(3) Contraction Joint	ม.	90.00	229.00	20,610.00	1.2708	291.01	26,191.19
	4.1.4(4) Longitudinal Joint	ม.	120	60.00	7,200.00	1.2708	76.25	9,149.76
	4.1.5 งานผิวทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง							
	4.2.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวไหล่ทาง							
5	4.2.1(1) Prime Coat	ตร.ม.	3,800	33.30	126,540.00	1.2708	42.32	160,807.03
	4.2.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3 งานผิวไหล่ทาง Asphaltic concrete ทน 8.00 ซม.							
	4.2.3(1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	3,800	497.60	1,890,880.00	1.2708	632.35	2,402,930.31
	4.2.3(2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.2.4(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.5 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.6 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	34	149.00	5,066.40	1.2708	189.35	6,362.13
	5 งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อลอดกลม คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)							
	5.1.2(1) ขนาด 1- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	F_N	ราคาคือหน่วย	ราคากลาง
	5.1.2(2) ขนาด 1- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) ขนาด 1- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) ขนาด 1- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) ขนาด 2- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) ขนาด 2- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) ขนาด 2- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) ขนาด 2- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) ขนาด 3- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) ขนาด 3- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) ขนาด 3- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) ขนาด 3- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 งานวางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) แบบ Rip Rap	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ก-30 (ทข-5-301/45)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) แบบรางหิน	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) แบบวางระบายน้ำสำเร็จรูป (ขนาด 0.58 x 0.60 ม.)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.							
	5.1.4(1) บ่อพัก คสล. พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก (ทข-5-302/45)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) บ่อพัก คสล. พร้อม ฝาบ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ บิ๊กแอส	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.3.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน							
	- แบบ บ1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ3-บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค28-ค30,ค62 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค61 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค63+ค66 (1 แผ่น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค63+ค66 (2 แผ่น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค64,ค67 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค65,ค68,ค70 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค69 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค71-ค73 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค74	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค76	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค77	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค78	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ3-บ55+ค1-ค27,ค31-ค60	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค1-ค27+ค73,ค31-ค60+ค73	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค1-ค27+ค74,ค31-ค60+ค74	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Γ_M	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
	- แบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1/1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ป้ายทาง (1-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ป้ายทาง (2-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ป้ายทาง (3-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (1-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (2-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (3-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย หมู่น้ำ/บอกคลองทางน้ำ (น4)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย สิ้นสุดสายทาง (น5)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น6)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ระบุทิศทาง (น7 ถึง น20)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1+น7 ถึง น20	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1+น7 ถึง น20	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1+น7 ถึง น20 + น1+น7 ถึง น20	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1+น1/1+น7 ถึง น20 + น20	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (ทข. 3-121/49)	ชุด	-	-	-	-	-	-
5.3.2	งานชักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
5.3.2(1)	หลักนำโค้ง / หลักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
5.3.2(2)	หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
5.3.2(3)	หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
5.3.3	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
5.3.3(1)	สีเหลือง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	59	280.00	16,520.00	1.2708	355.82	20,993.63
5.3.3(2)	สีขาว กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	400	280.00	112,000.00	1.2708	355.82	142,329.61
5.3.2(4)	ทางม้าลาย (1 แห่ง = 9.0 ตร.ม.)	แห่ง	-	-	-	-	-	-
5.3.4	หมุดสะท้อนแสง							
5.3.4(1)	ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
5.3.4(2)	ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
5.4	สัญญาณไฟกระพริบ							
5.4.1	สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
5.4.2	สัญญาณไฟกระพริบ + บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-
5.5	RUMBLE STRIP (3 ชุด = 1 แห่ง = 7.8 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5.6	TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-	-	-	-
5.7	GUARD RAIL							
5.7.1	GUARD RAIL (ทางตรง)	ม.	-	-	-	-	-	-
5.7.2	GUARD RAIL (ทางโค้ง)	ม.	-	-	-	-	-	-
5.8	งานป้องกันการกัดเซาะ							
5.8.1	ชนิด ก่อสร้าง Gabion	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5.8.2	ชนิด ก่อสร้าง Mattress	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5.8.3	ชนิด เรียงหิน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

[illegible]