

## สรุปผลการประเมินราคากลางค่าก่อสร้าง

|                 |                                                                                              |                                      |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| ส่วนราชการ      | สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอุดรธานี                                                           | สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) |
|                 | กรมทางหลวงชนบท                                                                               | กระทรวงคมนาคม                        |
| ประเภทงาน       | ปรับปรุงถนนลาดยาง                                                                            |                                      |
| สถานที่ก่อสร้าง | 1.สายบ้านภูทอง - วัดป่าภูทอง ตำบลบ้านมือ อำเภอบ้านมือ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 0.790 กิโลเมตร |                                      |
|                 | 2.สายบ้านนาคุณ ตำบลบ้านค้อ อำเภอบ้านค้อ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 1.250 กิโลเมตร               |                                      |
|                 | 3.สายแยกทอ.อศ.4028 - ภูยาอยู่ ตำบลคำด้วง อำเภอบ้านมือ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 1.770 กิโลเมตร |                                      |
| ประมาณราคา      | เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2557                                                                 |                                      |

| ลำดับที่ | รายการ                                              | รวมค่างานต้นทุน     | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                  |
|----------|-----------------------------------------------------|---------------------|----------|----------------|---------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                                        | 10,919,842.60       | 1.2816   | 13,994,870.28  | Factor F                  |
| 2        | ประเภทงานเพื่อลดเหลี่ยมและสะพาน                     |                     |          |                | - เงินล่วงหน้าจ่าย 15%    |
| 3        | ประเภทค่าให้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าให้จ่ายอื่น ๆ | 11,490.00           | 1.0000   | 11,490.00      | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%      |
|          |                                                     |                     |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%   |
|          |                                                     |                     |          |                | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7% |
|          |                                                     |                     |          |                | พื้นที่ ปกติ              |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                  |                     |          | 14,006,360.28  |                           |
|          | คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ                    |                     |          | 14,000,000.00  |                           |
|          | ตัวอักษร                                            | (สิบสี่ล้านบาทถ้วน) |          |                |                           |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประธานกรรมการ

( นายชาญชัย เดชสุทธิ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... กรรมการ

( นายสุภะวัติ รัตนดิษฐ์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... กรรมการ

( นายสมหวัง บุตรแก้ว )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

# แบบราคากลางงานปรับปรุงถนนลาดยาง

สายบ้านภูทอง - วัดป่าภูทอง

ตำบลบ้านผือ อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

## ลักษณะโครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง ความยาวรวม 0.790 กิโลเมตร ก่อสร้างจำนวน 2 ช่วง  
 ผิวจราจร ลาดยางแบบ Asphalt concrete Natural Rubber กว้าง 6.00 เมตร  
 ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Asphalt concrete Natural Rubber ข้างละ 0.00-1.50 เมตร  
 ช่วงดำเนินการ กม.0+000 - กม.0+385 , กม.0+000 - กม.0+405  
 ประมาณราคา วันที่ 4 พฤศจิกายน 2557

| ลำดับ    | รายการ                                                   | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาคำนวณ    | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย | ราคากลาง     |
|----------|----------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
|          | <b>ประเภทงานก่อสร้างทาง</b>                              |       |       |              |              |                |              |              |
| 1        | งานรื้อย้าย                                              |       |       |              |              |                |              |              |
| 1.1      | งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)                | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 1.2      | งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม (ความหนา 10 ซม.)               | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 2        | งานถนนเดิม                                               |       |       |              |              |                |              |              |
| 2.1      | งานกรูยทางลาดยาง (ขนาดเบ)                                | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 2.2      | งานปรับเกลี่ยแฉ่งคันทางเดิมและบดทับ                      | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 2.3      | งานตัดขึ้นรูปคันทาง                                      |       |       |              |              |                |              |              |
| 2.3.1    | งานดินตัด                                                | ลบ.ม. | 883   | 42.20        | 37,262.60    | 1.2816         | 54.08        | 47,755.75    |
| 2.4      | งานถมคันทาง                                              |       |       |              |              |                |              |              |
| 2.4.1    | งานดินถม                                                 |       |       |              |              |                |              |              |
| 2.4.1(1) | งานดินถม(จากงานดินตัด)                                   | ลบ.ม. | 442   | 39.00        | 17,238.00    | 1.2816         | 49.98        | 22,092.22    |
| 2.4.1(2) | งานดินถม(จากนอกโครงการ)                                  | ลบ.ม. | 1,901 | 95.90        | 182,305.90   | 1.2816         | 122.91       | 233,643.24   |
| 3        | งานพื้นทางและรองพื้นทาง                                  |       |       |              |              |                |              |              |
| 3.1      | งานรองพื้นทาง                                            |       |       |              |              |                |              |              |
| 3.1.1    | งานรองพื้นทางลูกรัง                                      | ลบ.ม. | 1,416 | 135.00       | 191,160.00   | 1.2816         | 173.02       | 244,990.66   |
| 3.1.2    | งานรองพื้นทางดินซีเมนต์                                  | ลบ.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 3.2      | งานพื้นทาง                                               |       |       |              |              |                |              |              |
| 3.2.1    | งานพื้นทางหินคลุก                                        | ลบ.ม. | 1,290 | 454.00       | 585,660.00   | 1.2816         | 581.85       | 750,581.86   |
| 3.2.2(1) | งานพื้นทางดินซีเมนต์                                     | ลบ.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 4        | งานผิวทางและไหล่ทาง                                      |       |       |              |              |                |              |              |
| 4.1      | งานผิวทาง + Widening                                     |       |       |              |              |                |              |              |
| 4.1.1    | งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง                  |       |       |              |              |                |              |              |
| 4.1.1(1) | Prime Coat                                               | ตร.ม. | 4,980 | 33.60        | 167,328.00   | 1.2816         | 43.06        | 214,447.56   |
| 4.1.1(2) | Tack Coat                                                | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 4.1.2    | งานผิวทาง Cape Seal                                      | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 4.1.3    | งานผิวทาง Asphalt concrete (Natural Rubber) หนา 4.00 ซม. |       |       |              |              |                |              |              |
| 4.1.3(1) | ปูบนผิว Prime Coat                                       | ตร.ม. | 4,980 | 285.90       | 1,423,782.00 | 1.2816         | 366.41       | 1,824,719.01 |
| 4.1.3(2) | ปูบนผิว Tack Coat                                        | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 4.1.4    | งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                               |       |       |              |              |                |              |              |
| 4.2      | งานไหล่ทาง                                               |       |       |              |              |                |              |              |
| 4.2.1    | งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวไหล่ทาง              |       |       |              |              |                |              |              |
| 4.2.1(1) | Prime Coat                                               | ตร.ม. | 1,155 | 33.60        | 38,808.00    | 1.2816         | 43.06        | 49,736.33    |
| 4.2.1(2) | Tack Coat                                                | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |



## แบบราคากลางงานปรับปรุงถนนลาดยาง

สายทาง สายบ้านนาคุณ

ตำบลบ้านค้อ อำเภอบ้านค้อ จังหวัดอุดรธานี

## ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง ความยาวรวม 1.250 กิโลเมตร ก่อสร้างจำนวน 1 ช่วง  
 ผิวจราจร ลาดยางแบบ Asphalt concrete Natural Rubber กว้าง 6.00 เมตร  
 ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Asphalt concrete Natural Rubber ข้างละ 0.00-1.50 เมตร  
 ช่วงดำเนินการ กม.0+000 - กม.1+250  
 ประมาณราคา วันที่ 4 พฤศจิกายน 2557

| ลำดับ    | รายการ                                                   | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาค่าต้นทุน | F <sub>N</sub> | ราคาคือหน่วย | ราคากลาง     |
|----------|----------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
|          | <b>ประเภทงานก่อสร้างทาง</b>                              |       |       |              |               |                |              |              |
| 1        | งานรื้อย้าย                                              |       |       |              |               |                |              |              |
| 1.1      | งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)                | ตร.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 2        | งานคันทางเดิม                                            |       |       |              |               |                |              |              |
| 2.1      | งานกรูยทางลาดยาง (ขนาดเบา)                               | ตร.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 2.2      | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิมและบดทับ                      | ตร.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 2.3      | งานตัดขึ้นรูปคันทาง                                      |       |       |              |               |                |              |              |
| 2.3.1    | งานดินตัด                                                | ลบ.ม. | 2,919 | 42.20        | 123,181.80    | 1.2816         | 54.08        | 157,869.79   |
| 2.4      | งานถมคันทาง                                              |       |       |              |               |                |              |              |
| 2.4.1    | งานดินถม                                                 |       |       |              |               |                |              |              |
| 2.4.1(1) | งานดินถม(จากงานดินตัด)                                   | ลบ.ม. | 587   | 39.00        | 22,893.00     | 1.2816         | 49.98        | 29,339.67    |
| 2.4.1(2) | งานดินถม(จากนอกโครงการ)                                  | ลบ.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 2.4.2    | งานทรายถม                                                | ลบ.ม. | 125   | 298.90       | 37,362.50     | 1.2816         | 383.07       | 47,883.78    |
| 3        | งานพื้นทางและรองพื้นทาง                                  |       |       |              |               |                |              |              |
| 3.1      | งานรองพื้นทาง                                            |       |       |              |               |                |              |              |
| 3.1.1    | งานรองพื้นทางถูกรัง                                      | ลบ.ม. | 1,050 | 135.00       | 141,750.00    | 1.2816         | 173.02       | 181,666.80   |
| 3.1.2    | งานรองพื้นทางดินซีเมนต์                                  | ลบ.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 3.2      | งานพื้นทาง                                               |       |       |              |               |                |              |              |
| 3.2.1    | งานพื้นทางหินทุกล                                        | ลบ.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 3.2.2(1) | งานพื้นทางดินซีเมนต์                                     | ลบ.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 4        | งานผิวทางและ ไหล่ทาง                                     |       |       |              |               |                |              |              |
| 4.1      | งานผิวทาง + Widening                                     |       |       |              |               |                |              |              |
| 4.1.1    | งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง                  |       |       |              |               |                |              |              |
| 4.1.1(1) | Prime Coat                                               | ตร.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 4.1.1(2) | Tack Coat                                                | ตร.ม. | 7,500 | 14.50        | 108,750.00    | 1.2816         | 18.58        | 139,374.00   |
| 4.1.2    | งานผิวทาง Cape Seal                                      | ตร.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 4.1.3    | งานผิวทาง Asphalt concrete (Natural Rubber) หนา 4.00 ซม. |       |       |              |               |                |              |              |
| 4.1.3(1) | ปูบนผิว Prime Coat                                       | ตร.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 4.1.3(2) | ปูบนผิว Tack Coat                                        | ตร.ม. | 7,500 | 282.10       | 2,115,750.00  | 1.2816         | 361.54       | 2,711,545.20 |
| 4.1.4    | งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                               |       |       |              |               |                |              |              |
| 4.2      | งานไหล่ทาง                                               |       |       |              |               |                |              |              |
| 4.2.1    | งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวไหล่ทาง              |       |       |              |               |                |              |              |
| 4.2.1(1) | Prime Coat                                               | ตร.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 4.2.1(2) | Tack Coat                                                | ตร.ม. | 2,500 | 14.50        | 36,250.00     | 1.2816         | 18.58        | 46,458.00    |

| ลำดับ | รายการ                                                            | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาค่าต้นทุน | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย | ราคากลาง     |
|-------|-------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
|       | 4.2.2 งานผิวโหล่ทาง Cape Seal                                     | ตร.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
|       | 4.2.3 งานผิวโหล่ทาง Asphalt concrete (Natural Rubber) ทน 4.00 ซม. |       |       |              |               |                |              |              |
|       | 4.2.3(1) ปูนผิว Prime Coat                                        | ตร.ม. | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
|       | 4.2.3(2) ปูนผิว Tack Coat                                         | ตร.ม. | 2,500 | 282.10       | 705,250.00    | 1.2816         | 361.54       | 903,848.40   |
|       | 4.2.4 งานผิวโหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                              |       |       |              |               |                |              |              |
|       | 4.2.4(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                               | ตร.ม. | 2,500 | 127.00       | 317,500.00    | 1.2816         | 162.76       | 406,908.00   |
|       | 4.2.4(2) Expansion Joint                                          | ม.    | 10    | 262.00       | 2,620.00      | 1.2816         | 335.78       | 3,357.79     |
|       | 4.2.4(3) Contraction Joint                                        | ม.    | 230   | 232.00       | 53,360.00     | 1.2816         | 297.33       | 68,386.18    |
|       | 4.2.4(4) Longitudinal Joint                                       | ม.    | 2,320 | 43.00        | 99,760.00     | 1.2816         | 55.11        | 127,852.42   |
|       | 4.2.6 งานโหล่ทางถูกรัง                                            | ลบ.ม. | 350   | 135.00       | 47,250.00     | 1.2816         | 173.02       | 60,555.60    |
| 5     | งานเปิดเดสิด                                                      |       |       |              |               |                |              |              |
|       | 5.1 งานระบบระบายน้ำ                                               |       |       |              |               |                |              |              |
|       | 5.1.1 งานท่อลอดกลม คสล. ชนิดกลม                                   |       |       |              |               |                |              |              |
|       | 5.1.1(1) ขนาด Ø 0.40 ม.                                           | ม.    | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
|       | 5.1.1(2) ขนาด Ø 0.60 ม.                                           | ม.    | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
|       | 5.2 งานปลูกหญ้า                                                   |       |       |              |               |                |              |              |
|       | 5.3 งานเครื่องหมายจราจร                                           |       |       |              |               |                |              |              |
|       | 5.3.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน                    |       |       |              |               |                |              |              |
|       | - แบบ บ1                                                          | ชุด   | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
|       | - แบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75                                          | ชุด   | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
|       | - ป้าย บอกรหัสหมาย ปลายทาง (1-น2)                                 | ชุด   | 1     | 9,820.00     | 9,820.00      | 1.2816         | 12,585.31    | 12,585.31    |
|       | 5.3.2 งานหลักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง                      |       |       |              |               |                |              |              |
|       | 5.3.2(1) หลักน้ำโค้ง / หลักตำแหน่งท่อ คสล.                        | หลัก  | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
|       | 5.3.2(2) หลักกิโลเมตร                                             | หลัก  | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
|       | 5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง                                 |       |       |              |               |                |              |              |
|       | 5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 0.10 ม.                                   | ตร.ม. | 31    | 280.00       | 8,680.00      | 1.2816         | 358.85       | 11,124.29    |
|       | 5.3.3(2) สีขาว กว้าง 0.10 ม.                                      | ตร.ม. | 250   | 280.00       | 70,000.00     | 1.2816         | 358.85       | 89,712.00    |
|       | 5.3.2(4) ทางม้าลาย ( 1 แห่ง = 9.0 ตร.ม.)                          | แห่ง  | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
| 6     | งานไฟฟ้าแสงสว่าง                                                  |       |       |              |               |                |              |              |
|       | รวมค่างานประเภทงานทาง                                             |       |       |              | 3,900,177.30  | 1.2816         |              | 4,998,467.23 |
|       | ประเภทงานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม                            |       |       |              |               |                |              |              |
| 1     | งานสะพาน คสล.                                                     |       |       |              |               |                |              |              |
| 2     | งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.                                             |       |       |              |               |                |              |              |
|       | รวมค่างานประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม                           |       |       |              | -             | -              |              | -            |
|       | ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ                |       |       |              |               |                |              |              |
|       | - งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างแบบ เช้าติดตั้ง รูปแบบที่ 2        | เหมา  | 1     | 3,830.00     | 3,830.00      | 1.0000         | 3,830.00     | 3,830.00     |
|       | - งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างแบบ                                | เหมา  | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
|       | - ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า                | จุด   | -     | -            | -             | -              | -            | -            |
|       | รวมค่างานประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ       |       |       |              | 3,830.00      | 1.0000         |              | 3,830.00     |
|       | รวมค่างานทั้งสิ้น                                                 |       |       |              |               |                |              | 5,002,297.23 |

# แบบราคากลางงานปรับปรุงถนนลาดยาง

สายทาง สายแยกทช.๑๓.4028 - ภูเขา

ตำบลคำด้วง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

## ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง ความยาวรวม 1.770 กิโลเมตร ก่อสร้างจำนวน 1 ช่วง  
 ผิวจราจร ลาดยางแบบ Asphalt concrete Natural Rubber กว้าง 6.00 เมตร  
 ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Asphalt concrete Natural Rubber ข้างละ 0.00 เมตร  
 ช่วงดำเนินการ กม.1+325 - กม.3+095  
 ประมาณราคา วันที่ 4 พฤศจิกายน 2557

| ลำดับ    | รายการ                                                   | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาค่าต้นทุน | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย | ราคากลาง     |
|----------|----------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|---------------|--------|--------------|--------------|
|          | <b>ประเภทงานก่อสร้างทาง</b>                              |       |       |              |               |        |              |              |
| 1        | งานรื้อย้าย                                              |       |       |              |               |        |              |              |
| 2        | งานคันทางเดิม                                            |       |       |              |               |        |              |              |
| 2.1      | งานกรูยทางถางป่า (ขนาดเบา)                               | ตร.ม. | -     | -            | -             | -      | -            | -            |
| 2.2      | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิมและบดทับ                      | ตร.ม. | -     | -            | -             | -      | -            | -            |
| 2.3      | งานตัดขึ้นรูปคันทาง                                      |       |       |              |               |        |              |              |
| 2.3.1    | งานดินคัต                                                | ลบ.ม. | 676   | 42.20        | 28,527.20     | 1.2816 | 54.08        | 36,560.46    |
| 2.4      | งานถมคันทาง                                              |       |       |              |               |        |              |              |
| 2.4.1    | งานดินถม                                                 |       |       |              |               |        |              |              |
| 2.4.1(1) | งานดินถม(จากงานดินคัต)                                   | ลบ.ม. | 338   | 39.00        | 13,182.00     | 1.2816 | 49.98        | 16,894.05    |
| 2.4.1(2) | งานดินถม(จากนอกโครงการ)                                  | ลบ.ม. | 362   | 95.90        | 34,715.80     | 1.2816 | 122.91       | 44,491.77    |
| 2.4.2    | งานทรายถม                                                | ลบ.ม. | 85    | 298.90       | 25,406.50     | 1.2816 | 383.07       | 32,560.97    |
| 2.5      | งานวัสดุคัดเลือก                                         | ลบ.ม. | -     | -            | -             | -      | -            | -            |
| 3        | งานพื้นทางและรองพื้นทาง                                  |       |       |              |               |        |              |              |
| 3.1      | งานรองพื้นทาง                                            |       |       |              |               |        |              |              |
| 3.1.1    | งานรองพื้นทางถูกรัง                                      | ลบ.ม. | 2,263 | 138.00       | 312,294.00    | 1.2816 | 176.86       | 400,235.99   |
| 3.1.2    | งานรองพื้นทางดินซีเมนต์                                  | ลบ.ม. | -     | -            | -             | -      | -            | -            |
| 3.2      | งานพื้นทาง                                               |       |       |              |               |        |              |              |
| 3.2.1    | งานพื้นทางหินคลุก                                        | ลบ.ม. | 1,536 | 462.80       | 710,860.80    | 1.2816 | 593.12       | 911,039.20   |
| 3.2.2(1) | งานพื้นทางดินซีเมนต์                                     | ลบ.ม. | -     | -            | -             | -      | -            | -            |
| 4        | งานผิวทางและไหล่ทาง                                      |       |       |              |               |        |              |              |
| 4.1      | งานผิวทาง + Widening                                     |       |       |              |               |        |              |              |
| 4.1.1    | งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง                  |       |       |              |               |        |              |              |
| 4.1.1(1) | Prime Coat                                               | ตร.ม. | 7,200 | 33.70        | 242,640.00    | 1.2816 | 43.19        | 310,967.42   |
| 4.1.1(2) | Tack Coat                                                | ตร.ม. | -     | -            | -             | -      | -            | -            |
| 4.1.2    | งานผิวทาง Cape Seal                                      | ตร.ม. | -     | -            | -             | -      | -            | -            |
| 4.1.3    | งานผิวทาง Asphalt concrete (Natural Rubber) หนา 4.00 ซม. |       |       |              |               |        |              |              |
| 4.1.3(1) | ปูบนผิว Prime Coat                                       | ตร.ม. | 7,200 | 286.70       | 2,064,240.00  | 1.2816 | 367.43       | 2,645,529.98 |
| 4.1.3(2) | ปูบนผิว Tack Coat                                        | ตร.ม. | -     | -            | -             | -      | -            | -            |
| 4.1.4    | งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                               |       |       |              |               |        |              |              |
| 4.1.4(1) | งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                               | ตร.ม. | 1,710 | 130.00       | 222,300.00    | 1.2816 | 166.61       | 284,899.68   |
| 4.1.4(2) | Expansion Joint                                          | ม.    | 6     | 260.00       | 1,560.00      | 1.2816 | 333.22       | 1,999.30     |
| 4.1.4(3) | Contraction Joint                                        | ม.    | 56    | 229.00       | 12,824.00     | 1.2816 | 293.49       | 16,435.24    |
| 4.1.4(4) | Longitudinal Joint                                       | ม.    | 570   | 42.00        | 23,940.00     | 1.2816 | 53.83        | 30,681.50    |

| ลำดับ | รายการ                                                             | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาคำนวณ    | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย | ราคาดังกล่าว |
|-------|--------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
|       | 4.2 งานโหล่ทาง                                                     |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.2.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวโหล่ทาง                  |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.2.1(1) Prime Coat                                                | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 4.2.1(2) Tack Coat                                                 | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 4.2.2 งานผิวโหล่ทาง Cape Seal                                      | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 4.2.3 งานผิวโหล่ทาง Asphalt concrete (Natural Rubber) หนา 4.00 ซม. |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.2.3(1) ปูบนผิว Prime Coat                                        | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 4.2.3(2) ปูบนผิว Tack Coat                                         | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 4.2.4 งานผิวโหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                               |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.2.6 งานโหล่ทางถูกรัง                                             | ลบ.ม. | 102   | 138.00       | 14,076.00    | 1.2816         | 176.86       | 18,039.80    |
| 5     | งานเบ็ดเตล็ด                                                       |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 5.1 งานระบบระบายน้ำ                                                |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 5.1.1 งานท่อลอดถนน คสล. ชนิดกลม                                    |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 5.1.1(1) ขนาด Ø 0.40 ม.                                            | ม.    | 64.00 | 991.00       | 63,424.00    | 1.2816         | 1,270.07     | 81,284.20    |
|       | 5.1.1(2) ขนาด Ø 0.60 ม.                                            | ม.    | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 5.2 งานปลูกหญ้า                                                    |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 5.3 งานเครื่องหมายจราจร                                            |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 5.3.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน                     |       |       |              |              |                |              |              |
|       | - แบบ บ1                                                           | ชุด   | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | - แบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75                                           | ชุด   | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | - ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (1-น2)                                   | ชุด   | 1     | 9,820.00     | 9,820.00     | 1.2816         | 12,585.31    | 12,585.31    |
|       | 5.3.2 งานหักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง                        |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 5.3.2(1) หักน้ำโค้ง / หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง                      | หลัก  | 10    | 780.00       | 7,800.00     | 1.2816         | 999.65       | 9,996.48     |
|       | 5.3.2(2) หลักกิโลเมตร                                              | หลัก  | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง                                  |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 0.10 ม.                                    | ตร.ม. | 44    | 280.00       | 12,320.00    | 1.2816         | 358.85       | 15,789.31    |
|       | 5.3.3(2) สีขาว กว้าง 0.10 ม.                                       | ตร.ม. | 354   | 280.00       | 99,120.00    | 1.2816         | 358.85       | 127,032.19   |
|       | 5.3.2(4) ทวงน้ำถาย ( 1 แห่ง = 9.0 ตร.ม.)                           | แห่ง  | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 6     | งานไฟฟ้าแสงสว่าง                                                   |       |       |              |              |                |              |              |
|       | รวมค่างานประเภทงานทาง                                              |       |       |              | 3,899,050.30 | 1.2816         |              | 4,997,022.86 |
|       | ประเภทงานก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม                             |       |       |              |              |                |              |              |
| 1     | งานสะพาน คสล.                                                      |       |       |              |              |                |              |              |
| 2     | งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.                                              |       |       |              |              |                |              |              |
|       | รวมค่างานประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม                            |       |       |              | -            | -              |              | -            |
|       | ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ                 |       |       |              |              |                |              |              |
|       | - งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างแบบ ฝาดัดตั้ง รูปแบบที่ 2           | เหมา  | 1     | 3,830.00     | 3,830.00     | 1.0000         | 3,830.00     | 3,830.00     |
|       | - งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างแบบ                                 | เหมา  | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | - ค่าธรรมเนียมขยอเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า                   | ชุด   | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | รวมค่างานประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ        |       |       |              | 3,830.00     | 1.0000         |              | 3,830.00     |
|       | รวมค่างานทั้งสิ้น                                                  |       |       |              |              |                |              | 5,000,852.86 |