

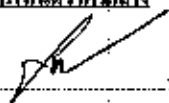
## แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงถนนลาดยาง

|                 |                                            |                                        |
|-----------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| ส่วนราชการ      | สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอุดรธานี         | สำนักสำนักทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) |
|                 | กรมทางหลวงชนบท                             | กระทรวงคมนาคม                          |
| ประเภทงาน       | ปรับปรุงถนนลาดยาง                          |                                        |
| สถานที่ก่อสร้าง | สายบ้านสร้างคอม - วัดป่าทุ่งโพธาราม        |                                        |
|                 | ตำบลสร้างคอม อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี | ระยะทางดำเนินการ 1.525 กิโลเมตร        |
| ประมาณราคา      | เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2557              |                                        |

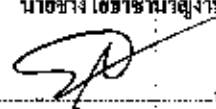
| ลำดับที่ | รายการ                            | รวมค่างานคำนวณ | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|-----------------------------------|----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง                      | 5,262,998.80   | 1.3297   | 6,998,209.50   | - เงินล่วงหน้าจ่าย 15%     |
| 2        | ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | 3,830.00       | 1.0000   | 3,830.00       | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%       |
|          |                                   |                |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0%    |
|          |                                   |                |          |                | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% |
|          |                                   |                |          |                | พื้นที่ ปกติ               |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                |                |          | 7,002,039.50   |                            |
|          | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ      |                |          | 7,000,000.00   |                            |
| ตัวอักษร | (เช็คสามบาทถ้วน)                  |                |          |                |                            |

ความยาวถนน 1.525 กม. เดิมมีราคา กม.ละ 4,590,163.93 บาท (รวมสะพาน / ปล่อยคดหล่อน ทสธ.(ถ้ามี))

### คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ประธานกรรมการฯ  
 นายชาญชัย เดชสุทธิ  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
 กรรมการฯ  
 นายสุกปรัง วิรัตน์ศรี้อย  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
 กรรมการฯ  
 นายสมพงษ์ บุตรแก้ว  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## แบบราคากลางงานปรับปรุงถนนลาดยาง

สายหลวง สายบ้านสร้างคอม - วัดป่าทุ่งโพธิ์ราม

ตำบลสร้างคอม อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

## ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง ความยาวรวม 1.525 กิโลเมตร ก่อสร้างจำนวน 1 ช่วง

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Asphalt concrete Natural Rubber กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Asphalt concrete Natural Rubber ข้างละ 0.00 เมตร

ช่วงดำเนินการ กม.0+000 - กม.1+525

ประมาณราคา วันที่ 12 พฤศจิกายน 2557

| ลำดับ | รายการ                                                         | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | รวมค่าเหมา   | F <sub>2</sub> | ราคาต่อหน่วย | รวมค่ากลาง   |
|-------|----------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| 1     | <b>ประเภทงานก่อสร้างทาง</b>                                    |       |       |              |              |                |              |              |
|       | <b>งานรื้อย้าย</b>                                             |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 1.1 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)                  | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 1.2 งานรื้อผิวจราจร สด. เดิม (ความหนา 10 ซม.)                  | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 2     | <b>งานคันทางเดิม</b>                                           |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 2.1 งานกรุยทางวางป่า (ขนาดเบา)                                 | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิมและบดทับ                        | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 2.3 งานตัดขึ้นรูปคันทาง                                        |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 2.3.1 งานดินตัด                                                | ลบ.ม. | 679   | 42.20        | 28,653.80    | 1.3297         | 36.11        | 38,100.96    |
|       | 2.4 งานถมคันทาง                                                |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 2.4.1 งานดินถม                                                 |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 2.4.1(1) งานดินถม(จากงานดินตัด)                                | ลบ.ม. | 340   | 39.00        | 13,260.00    | 1.3297         | 51.86        | 17,631.82    |
|       | 2.4.1(2) งานดินถม(จากนอกโครงการ)                               | ลบ.ม. | 6     | 95.90        | 575.40       | 1.3297         | 127.52       | 765.11       |
| 3     | <b>งานพื้นทางและรองพื้นทาง</b>                                 |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 3.1 งานรองพื้นทาง                                              |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 3.1.1 งานรองพื้นทางลูกรัง                                      | ลบ.ม. | 2,310 | 135.00       | 311,850.00   | 1.3297         | 179.51       | 414,666.95   |
|       | 3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์                                  | ลบ.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 3.2 งานพื้นทาง                                                 |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก                                        | ลบ.ม. | 2,066 | 743.10       | 1,535,244.60 | 1.3297         | 988.10       | 2,041,414.74 |
|       | 3.2.2(1) งานพื้นทางดินซีเมนต์                                  | ลบ.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
| 4     | <b>งานผิวทางและไหล่ทาง</b>                                     |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.1 งานผิวทาง + Widening                                       |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.1.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง                  |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.1.1(1) Prime Coat                                            | ตร.ม. | 9,720 | 33.60        | 326,592.00   | 1.3297         | 44.68        | 434,269.38   |
|       | 4.1.1(2) Tack Coat                                             | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal                                      | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 4.1.3 งานผิวทาง Asphalt concrete (Natural Rubber) หนา 4.00 ซม. |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.1.3(1) ปูบนผิว Prime Coat                                    | ตร.ม. | 9,720 | 299.50       | 2,911,140.00 | 1.3297         | 398.25       | 3,870,942.86 |
|       | 4.1.3(2) ปูบนผิว Tack Coat                                     | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 4.1.4 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                               |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.2 งานไหล่ทาง                                                 |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.2.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวไหล่ทาง              |       |       |              |              |                |              |              |
|       | 4.2.1(1) Prime Coat                                            | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |
|       | 4.2.1(2) Tack Coat                                             | ตร.ม. | -     | -            | -            | -              | -            | -            |

