

สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
เลขรับที่ 4028
วันที่ 23 ก.ค. 2558



ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี
รับ 18068
วันที่ 23 ก.ค. 2558
เวลา

ที่ อต ๗๑๐๐๒/๑๐๒๐
23 ก.ค. 2558
รับ
91

สำนักงานเทศบาลตำบลปะโค
อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี
๔๑๓๗๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ข่าวสอบราคामานทางเว็บไซต์ของจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

อ้างถึง หนังสือที่ มท. ๐๘๐๘.๒/ว ๓๖๗๔ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศสอบราคาซื้อของเทศบาลตำบลปะโค ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘
จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงมหาดไทยได้ชักชวนการเผยแพร่ข่าวการสอบราคาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปโดยโปร่งใส เป็นธรรม ความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ เพื่อปฏิบัติตามหนังสือดังกล่าว เทศบาลตำบลปะโค จึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดนำข้อมูลตามประกาศสอบราคาของเทศบาลตำบลปะโค เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของจังหวัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญเลิศ ใจมั่น)

นายกเทศมนตรีตำบลปะโค

กองคลัง

โทร. ๐-๔๒๑๔-๐๓๔๘ ต่อ ๑๒



ประกาศเทศบาลตำบลปะโค

เรื่อง สอบราคาซื้อรถยนต์บรรทุกแบบโดยสาร ๖ ล้อ

ด้วยเทศบาลตำบลปะโค จะดำเนินการจัดซื้อรถยนต์โดยสารบรรทุก ขนาด ๔ ล้อ ๖ ต้น ตามมติในการประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ รายละเอียดดังนี้

- รถยนต์โดยสารบรรทุก ขนาด ๖ ล้อ ๔ ต้น เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๕๐๐ ซีซี
- น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- หัวเก๋งมีจำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัยและเครื่องปรับอากาศ
- มีกระบะโครงหลังคา เบาะนั่ง ๓ แถว ซ้าย - ขวา และกลาง
- กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

เป็นครุภัณฑ์ที่ดัดแปลงจากเนื้อจากบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สามารถจัดหาได้ตามราคาท้องตลาด งบประมาณราคา กลาง ๑,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกแบบเอนกประสงค์(โดยสาร)

รถยนต์บรรทุก

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตมีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบติดตั้งเป็นรถยนต์บรรทุกแบบเอนกประสงค์(โดยสาร)
- เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ จำนวน ๑ ชุด
- มีอุปกรณ์ที่สำคัญครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

- มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัมหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบพวงมาลัย

- พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วยชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้
- พวงมาลัยสามารถยวบตัวได้เพื่อลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ภายในห้องโดยสาร

- มีที่นั่งภายในห้องไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์)
- มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD จำนวน ๑ ชุด หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีระบบแอร์ แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ ๒ แบบ ๖ ทิศทางหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบเครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ซีซี คอมมอนเรล หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือสูงกว่า
- เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ แกววเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบต่อนาทีหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ให้แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบหล่อลื่น

- เป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบระบายความร้อน

- เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรองหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- เป็นปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบกรองอากาศ

- เป็นแบบไส้กรองอากาศ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตรหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบคลัตช์

- คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุกหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

ระบบห้ามล้อ

- ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- วงจรรถยนต์แยก หน้า-หลัง ด้านหน้าแบบ ทุ ลิตดิง ด้านหลังแบบ ดูเอิล ทุ ลิตดิง
- มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไอเสียช่วยหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบกันสะเทือน

- หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้กอัพทรงกระบอก ทำงาน ๒ จังหวะ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีโคมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและ ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดน้ำมันโดยการนำน้ำมันผ่านความร้อนเพื่อให้อุณหภูมิของน้ำมันขยายตัวก่อนเข้าปั๊ม ตัวอุปกรณ์ประหยัดน้ำมันทำจาก สเตนเลส เกรด ๓๐๔L สามารถทนความร้อนได้ดีและมีอายุการใช้งาน ยืนยาว พร้อมติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มอากาศให้กับเครื่องยนต์ ขณะรอบปานกลางถึงรอบสูง ตัวอุปกรณ์ทำจาก อลูมิเนียม เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดน้ำมัน สามารถประหยัดน้ำมันได้สูงสุด ๗-๑๒ เปอร์เซ็นต์ โดยแบบ หนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายพร้อมหนังสือรับรองผลการวิจัยและหนังสือรับรองจากหน่วยงาน ราชการหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง (โดยโรงงานผู้ผลิตได้รับรองมาตรฐาน ISO) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทน จำหน่ายของรถยนต์บรรทุกโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซอง

ห้องโดยสาร

- ด้านหลังหัวเก๋งติดตั้งกระบะทำด้วยไม้หุ้มด้วยแผ่นเหล็กอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร
- คานยาวและคานขวางและพื้นทำด้วยไม้บุหุ้มด้วยผ้าอย่างปูพื้นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีเบาะนั่ง ๓ แถวซ้าย-ขวา และเบาะแถวกลาง ๑ แถว ซึ่งสามารถถอดออกได้
- มีหน้าต่างเปิด-ปิดทั้งสองด้าน
- ติดตั้งพัดลมเพดานโคจรไม่น้อยกว่า ๓ ตัว
- โครงหลังคาทำด้วยเหล็กหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- หลังคาหุ้มด้วยอลูมิเนียมหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- หลังคาสูงจากพื้นกระบะประมาณ ๑๘๐ เซนติเมตรหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ด้านท้ายติดตั้งประตูทำด้วยอลูมิเนียมสามารถ เปิด - ปิด ได้และมีบันไดสำหรับ ขึ้น-ลง พร้อมมือจับตามมาตรฐานของผู้ผลิตยนต์
- มีราวจับที่เพดานหลังคาทั้ง ๒ ข้าง หรือมากกว่า
- ติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารอย่างน้อย ๒ ตัว
- ไฟหลังคาหน้าท้ายตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

ติดตั้งไฟสัญญาณ

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนสีเหลืองบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ดวง
- มีสัญญาณไฟถอย และสัญญาณเสียงสำหรับถอยจำนวน ๑ ชุด
- สัญญาณไฟต่าง ๆ กำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสี โพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง และหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตสี มาแสดงในวันยื่นซอง
- เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีเมนต์และสารป้องกันสนิมที่มีจำหน่ายภายในประเทศหรือนำเข้าจากต่างประเทศ และมีสาขาที่บริการในประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ สาขา โดยนำหนังสือที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตน้ำยาป้องกันสนิมดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นซอง และหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น
- เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

อุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| • เครื่องมือซ่อมบำรุงตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| • เครื่องมือและอุปกรณ์ถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| • ยางอะไหล่พร้อมวงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้จำหน่ายต้องรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- โรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือ รง.๔
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบรถยนต์บรรทุกตามประกาศ โดยมีโรงงานเป็นของตนเอง หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานที่มีอำนาจเต็มโดยแนบหลักฐานใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมแนบเอกสารหลักฐานใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น
- ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการตามที่สำนักงานเทศบาลตำบลปะโคกำหนด

ซึ่งพัสดุครุภัณฑ์ที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ และอุปกรณ์ อื่น ๆ ที่จำเป็น จำนวน ๑ คัน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มิอาจผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่าย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่ซื้อ ด้วยวิธีสอบราคาดังกล่าว โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้นำเข้าหรือผู้ผลิตโดยตรง
๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็น ผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศ สอบราคา หรือไม่เป็น ผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๔
๔. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๕. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อของเทศบาลตำบลปะโค

ในการกำหนดรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมหนึ่งหากนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาที่จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม รายใดไม่มาฟังคำชี้แจงถือว่ารับทราบรายละเอียดต่างๆ แล้วการชี้แจงนี้ถือเป็นภาระ/หน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้ซื้อ เอกสารการสอบราคาซื้อที่จะต้องรับฟังคำชี้แจงด้วยตนเองหรือไม่ฟังก็ได้โดยเทศบาลตำบลปะโคจะถือว่าผู้ซื้อ เอกสารฯ ได้ทราบข้อมูล ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ดีแล้ว เมื่อมีปัญหาและอุปสรรคในเวลาส่งมอบพัสดุจะ นำมาอ้างให้พ้นผิดในภายหลังไม่ได้ โดยเทศบาลตำบลปะโคจะชี้แจงให้ทราบในวันที่ผู้เข้ามาซื้อเอกสารหากมีข้อสงสัย

กำหนดยื่นของสอบราคาตั้งแต่วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ ในวัน
เวลาราชการ ณ สำนักงานเทศบาลตำบลปะโค (กองคลัง) และยื่นวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ เวลา
๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อหรือจัดจ้างระดับอำเภอกุมภวาปี
จังหวัดอุดรธานี

กำหนดเปิดซองสอบราคาในวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ
ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อหรือจัดจ้างระดับอำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ได้ที่สำนักงาน
เทศบาลตำบลปะโค (กองคลัง) ระหว่างวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๒๑๔-๐๓๔๘ ต่อ ๑๒ ในวันและเวลาราชการและสามารถตรวจสอบข้อมูล
ได้ทางเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(ลงชื่อ)



นางชนนิต ใจมั่น

นายกเทศมนตรีตำบลปะโค